



Παρελθόν αποτελεί για το Δ.Σ του ΦΟΔΣΑ ο δήμαρχος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων Δημήτρης Λιανός

Με ικανοποίηση το διοικητικό Συμβούλιο έκανε ομόφωνα αποδεκτή την παραίτησή του μετά τα προβλήματα που είχαν δημιουργηθεί στις σχέσεις του δημάρχου Νάξου με τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργο Χατζημάρκο, καθώς ο Δ. Λιανός, αφού είχε δεχθεί τη θέση στο Δ.Σ συμφωνώντας και υπογράφοντας τις αποφάσεις της εταιρείας, στη συνέχεια ζήτησε να εξαιρεθεί η Νάξος από το πρόγραμμα για την διαχείριση των απορριμμάτων από τον ΦΟΔΣΑ. Σελ. 3



Όπως αναφέρει ο Πρόεδρος της Δ/Ε του Κ.Υ. Μήλου, Κωνσταντίνος Μακρής: «Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η πρώτη φάση με σχεδόν **καθολική συμμετοχή των κατοίκων της Κίμωλου στον εμβολιασμό**, καθώς πραγματοποιήθηκαν 569 εμβολιασμοί στο σύντομο διάστημα των δύομιση ημερών. Στόχος όλων μας είναι να θωρακιστούν οι κάτοικοι των νησιών απέναντι στην πανδημία και ως εκ τούτου, τα COVID- free νησιά μας να προσελκύσουν το μεγαλύτερο δυνατό αριθμό τουριστών. Σελ. 4

Ο καθηγητής Ναυτιλιακών σπουδών στο Πανεπιστήμιο Πειραιά **Ιωάννης Θεοδοκάς**, αναλύει τι σημαίνει για τη χώρα μας η ναυτιλία, επισημαίνοντας ότι "υπάρχει ένα σύνολο επιχειρήσεων που λειτουργούν γύρω από τη **ναυτιλία** και στο κέντρο αυτού του συνόλου είναι οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις αλλά και τράπεζες, νηογνώμονες, ασφαλιστές, μεσίτες ασφαλίσεων, ναυπηγοεπισκευαστικές. Μια σειρά επιχειρήσεις που λειτουργούν και υπάρχουν κυρίως επειδή υπάρχει η ναυτιλία". Συνέντευξη στις σελίδες 8 & 9

**Παρασκευή 26
Μαρτίου 2021**

Β΄ Χαιρετισμοί, Αγίου Πούλιου του
Αναγνώστου, Ιερομαρτύρων εν Γοτθία

Κυκλαδική

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ-ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ Ε.Ε.

ΕΚΔΟΤΕΣ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ

ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΦΙΛΙΠΠΙΔΟΥ

ΝΤΟΡΑ ΠΕΤΡΟΛΙΑΓΚΗ

ΕΔΡΑ

ΧΩΡΑ ΝΑΞΟΥ 84 300

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΑΞΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

ΣΙΣΣΥ ΑΛΩΝΙΣΤΙΩΤΟΥ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΚΑΡΕΛΕΜΟΓΛΟΥ

ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ

ΜΠΑΡΑΚΑΤ ΑΜΠΙΝΤΕΛΣΑΤΑΡ ΑΛ ΑΧΡΑΜ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΚΟΓΡΑ-

ΦΟΣ

ΕΥΗ ΝΟΜΙΚΟΥ, ΕΠΙΚΟΥΡΗ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ ΦΥΣΙ-

ΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ-ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΚΠΑ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΟΛΑΡΗΣ, Cyclades24

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

AL-AHRAM

cyclades24

ΝΕΟ ΦΩΣ ΚΑΙΡΟΥ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΝΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

e-mail: info@kykladiki.gr

T.22850. 24681 22850. 26009

FAX: 2285026760

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ

158043

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ:

ΓΚΑΓΚΩΣΗ ΜΑΡΙΑ

ΔΙΑΝΟΜΗ - ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ:

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΠΟΠΗ

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

ΙΔΙΩΤΩΝ 100,00 ΕΥΡΩ

(6 ΜΗΝΕΣ 50,00 ΕΥΡΩ)

ΔΗΜΩΝ, ΝΠΔΔ 250,00 ΕΥΡΩ

ΤΡΑΠΕΖΩΝ, ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ 150,00 ΕΥΡΩ

Επιστολές, κείμενα και φωτογραφίες, δημοσιευμένα ή μη δεν επιστρέφονται. Τα ενυπόγραφα άρθρα, επιστολές, κείμενα κλπ. δεν εκφράζουν κατ' ανάγκη τις θέσεις και απόψεις του ιδιοκτήτη-εκδότη και διευθυντή της εφημερίδας. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, έντυπη ή ηλεκτρονική, ραδιοφωνική ή τηλεοπτική μέρους ή όλου της ύλης της εφημερίδας μας χωρίς την έγγραφη άδεια του εκδότη. Η εφημερίδα δεν αναλαμβάνει την ευθύνη για ενυπόγραφα άρθρα τα οποία φιλοξενεί και των οποίων οι συντάκτες δεν ανήκουν στη συντακτική ομάδα της εφημερίδας.

Σαν Σήμερα...

1871: Διεξάγονται οι εκλογές του συμβουλίου της Παρισινής Κομμούνας.

1913: Βαλκανικοί πόλεμοι: Βουλγαρικές δυνάμεις καταλαμβάνουν την Αδριανούπολη.

1917: Α΄ Παγκόσμιος Πόλεμος: 17.000 Τούρκοι εμποδίζουν την προέλαση των βρετανικών στρατευμάτων στην Πρώτη Μάχη της Γάζας.

1931: Ιδρύεται η Swissair, ως ο εθνικός αερομεταφορέας της Ελβετίας.

1939: Ισπανικός Εμφύλιος: Οι Εθνικιστές αρχίζουν την τελική τους επίθεση.

1945: Β΄ Παγκόσμιος Πόλεμος: Η μάχη της Ίβο Τζίμα λήγει καθώς το νησί είναι επίσημα προστατευμένο από τις αμερικανικές δυνάμεις.

1971: Το Ανατολικό Πακιστάν ανακηρύσσει την ανεξαρτησία του από το Πακιστάν για να σχηματίσει τη Λαϊκή Δημοκρατία του Μπανγκλαντές. Αρχίζει ο απελευθερωτικός πόλεμος.

1979: Ο Ανουάρ Σαντάτ, ο Μεναχέμ Μπέγκιν και ο Τζίμι Κάρτερ υπογράφουν στην Ουάσινγκτον τη Συνθήκη Ειρήνης Αιγύπτου-Ισραήλ.

2005: Το BBC προβάλλει νέο επεισόδιο της σειράς Doctor Who, μετά τη διακοπή της το 1989. Σήμερα είναι το μακροβιότερο δράμα επιστημονικής φαντασίας στον κόσμο.

2007: Ζητάει συγγνώμη ο Πρωθυπουργός της Ιαπωνίας Σίνζο Άμπε για τη χρήση γυναικών ως σεξουαλικών αντικειμένων σε οίκους ανοχής στα μέτωπα, τον καιρό του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου.

Η φωτογραφία της ημέρας



**Σαν σήμερα, 26 Μαρτίου του 2000, εκλέγεται πρόεδρος της Ρωσίας ο Βλαντιμίρ Πούτιν.
Και παραμένει...**

Παραιτήθηκε από το Δ.Σ του ΦΟΔΣΑ ο δήμαρχος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων Δημήτρης Λιανός

Παρελθόν αποτελεί για το Δ.Σ του ΦΟΔΣΑ ο δήμαρχος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων Δημήτρης Λιανός. Την επιστολή παραίτησης υποδέχθηκε το διοικητικό Συμβούλιο και την έκανε ομόφωνα αποδεκτή και με ικανοποίηση μετά τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στις σχέσεις του δημάρχου Νάξου με τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργο Χατζημάρο, καθώς ο Δημήτρης Λιανός, είχε ζητήσει να εξαιρεθεί η Νάξος από το πρόγραμμα για την διαχείριση των απορριμμάτων από τον ΦΟΔΣΑ.

Τη θέση του στο Δ.Σ του φορέα διαχείρισης θα πάρει ως πρώτος επιλαχών ο Γιάννης Βρούτσος από την Σύρο ενώ ο αντιπεριφερειάρχης Κυκλάδων Γιώργος Λεονταρίτης μιλώντας στον Μεσσήγιος FM 105,4 τόνισε πως ο ΦΟΔΣΑ είχε αποστείλει εξώδικο στον δήμαρχο Νάξου ζητώντας του την παραίτηση. Στην εξώδικη επιστολή διαμαρτυρία, δήλωση και κλήση προς αποκατάσταση, καλείτο ο Δήμαρχος Νάξου, να ανακαλέσει με επιστολή αλλά και με ανακοινώσεις στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης ψευδείς δηλώσεις του αναφορικά με την πρόοδο των εργασιών της εταιρείας.

- να καταθέσει το μετοχικό κεφάλαιο που αντιστοιχεί στον Δήμο που εκπροσωπεί στο λογαριασμό της εταιρείας
- να παραδώσει το σύνολο των στοιχείων που του έχουν ζητηθεί προκειμένου να συνταχθούν τα πρωτόκολλα παράδοσης παραλαβής και να συνεργαστεί στη σύνταξη αυτών.

- να δηλώσει, εγγράφως, την παραίτησή του από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας.

Επιπλέον καλείται να απόσχει εφεξής από τοποθετήσεις που προσβάλλουν τον καταστατικό σκοπό της εταιρείας αλλά και από τοποθετήσεις που θίγουν την τιμή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου αυτής.

Όπως σημείωναν "σε αντίθετη περίπτωση, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου επιφυλάσσανταν κάθε νομίμου δικαιώματός τους προειδοποιώντας ότι θα στραφούν σε βάρος του με κάθε νόμιμο τρόπο δια της αστικής και ποινικής οδού, για κάθε αποκατάσταση της ζημίας τους καθώς και για κάθε άλλο νόμιμο δικαίωμά που απορρέει από την παράνομη και αντισυμβατική συμπεριφορά του".

Τελικά ο δήμαρχος Νάξου πα-



ντας προγραμματικές συμβάσεις με τον ΦΟΔΣΑ. Πλην όμως, η δέσμευση αυτή του Προέδρου δεν πραγματοποιήθηκε.

2. Έχουν καθυστερήσει σημαντικά έργα του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων και υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας χρηματοδοτήσεων εξαιτίας της καθυστέρησης δημοπράτησης και κατασκευής της ΜΕΑ παρ' ότι έχει εκδοθεί η ΑΕΠΟ και έχει από το 2020 παραληφθεί η μελέτη. Αξίζει να σημειωθεί ότι την πραγματοποίηση του έργου αυτού εντός του 2020 είχε εξαγγείλει και ο πρώην Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Χατζηδόκης κατά την επίσκεψή του στη Νάξο στις 13.10.2020.

3. Με λύπη μου διαπίστωσα την ανυπαρξία πνεύματος συνεργασίας από τον Πρόεδρο του Δ.Σ, ο οποίος εκτοξεύει αβάσιμες κατηγορίες εναντίον μου και εναντίον του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων μέσα από συνεντεύξεις του και αποστολή εξωδίκων, τα οποία κατά αντιδεοντολογικό τρόπο κοινοποιεί στον τύπο, στους επικεφαλής της δημοτικής παρατάξεως του Δήμου μας κ.λπ.

4. Με την απόφαση 5/19-2-2021 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ο Δήμος μας αποφάσισε να ζητήσει την άμεση νομοθετική ρύθμιση-κατάργηση του άρθρου 226 παρ.1 εδ.1 του Ν. 4555/2018 ή, διαφορετικά, την εξαίρεση του από την αναγκαστική συμμετοχή του στον ΦΟΔΣΑ Ν. Αιγαίου ΑΕ για όσους νόμιμους και βάσιμους λόγους αναφέρονται σε αυτήν.

Κατόπιν των ανωτέρω, υποβάλω την παραίτησή μου από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΦΟΔΣΑ Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και παρακαλώ να γίνει αυτή δεκτή.

Αγνωστον εάν η εξέλιξη αυτή θα "λύσει τα χέρια" του δημάρχου Νάξου για να βρεθεί απέναντι στις όποιες εξελίξεις αφορούν την διαχείριση των απορριμμάτων στη Νάξο από τον φορέα διαχείρισης και, κυρίως, με ποιά κριτήρια θα βρεθεί απέναντι. Το σίγουρο είναι ότι το πρόβλημα των απορριμμάτων πρέπει να λυθεί και σε κάθε περίπτωση το συμφέρον των κατοίκων και του νησιού προέχει.

ραιτήθηκε με την επιστολή παραίτησης να απευθύνεται προς **Τον κ. Πρόεδρο και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ (ΦΟΔΣΑ Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ)** και να κοινοποιείται προς **Πρωθυπουργό της Ελλάδας κ.κ. Κυριάκο Μητσοτάκη 2. Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας κ. Κων/νο Σκρέκα 3. Υπουργό Εσωτερικών κ. Μαυρουδή Βορίδη 4. Βουλευτές του Νομού Κυκλάδων 5. Μετόχους της Εταιρείας 6. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου**

Ακολουθεί ολόκληρη η επιστολή που υπογράφεται από τον **Δήμαρχο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Λιανό Δημήτριο.**

1. Συμμετείχα στην εκλογική διαδικασία με βάση τις δεσμεύσεις που είχε αναλάβει ο Πρόεδρος ότι οι ΟΤΑ που θα επιθυμούν και έχουν την τεχνική επάρκεια θα διαχειρίζονται τις νομοθετικά κατοχυρωμένες αρμοδιότητες των αποβλήτων και της κατασκευής και λειτουργίας των εγκαταστάσεων ΧΥΤΑ και ΧΥΤΥ, συνάπτο-

Κωνσταντίνος Μακρής: Στην τελική φάση η πρόσληψη γιατρών στο Κέντρο Υγείας Μήλου

Ο Πρόεδρος της Δ/Ε του Κ.Υ. Μήλου, Κωνσταντίνος Μακρής, σε σχετική ανακοίνωση του αναφέρει τα εξής: Σας ενημερώνουμε ότι στο Κ.Υ. Μήλου προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, ο Ειδικός Γενικός Ιατρός Επιμελητής Α' του Γενικού Νοσοκομείου Κρεστένων, κ. Μιχόπουλος Ιωάννης και ο Γενικός Χειρουργός Επιμελητής Β' του Γενικού Νοσοκομείου Σύρου, κ. Μαλεσικόπουλος Σταύρος. Το σύνολο των ειδικευμένων Ιατρών που υπηρετούν σήμερα στο Κ.Υ. Μήλου είναι τέσσερις και των Αγροτικών Ιατρών πέντε. Επίσης αναμένονται στις 2 Απριλίου, μια Ιατρός Γενικής



Ιατρικής και ένας Ιατρός Καρδιολογίας. Υπενθυμίζουμε ότι βρίσκονται στη φάση των τελικών κρίσεων από το Υπουργείο Υγείας, οι προσλήψεις (βάσει της προκήρυξης που έληξε στις 5 Μάρτιου) δύο μόνιμων Ιατρών Παθολογίας και Γενικής Ιατρικής.

Ευχαριστούμε για τη συνεχή υποστήριξη προς το Κ.Υ. Μήλου το Διοικητή της 2ης ΔΥΠΕ, κ. Χρήστο Ροΐλο, το Διοικητή του Γενικού Νοσοκομείου Κρεστένων, κ. Ιωάννη Χουζούρη και το Διοικητή του Γενικού Νοσοκομείου Σύρου, κ. Μιχάλη Ζουλοφύ.

Ενα σοβαρό ξεκαθάρισμα από την AEGEAN REBREATH για το λιμάνι της Σύρου: ουδέποτε πήραμε θέση για την πηγή και την έκταση της ρύπανσης

Τον Σεπτέμβριο του 2019 ο οργανισμός μας, στο πλαίσιο διευρυμένων δράσεων στο νησί της Σύρου, συνέλεξε δείγμα ιζήματος από το λιμάνι της Σύρου, το οποίο και παρέδωσε στο Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών για γεωχημική ανάλυση και εξαγωγή αποτελεσμάτων. Έκτοτε, και βάσει των αποτελεσμάτων, η Aegean Rebreath δεν τοποθετήθηκε δημοσίως, καθώς πίστευε και εξακολουθεί να πιστεύει πως οι αρμόδιες αρχές είναι αυτές που θα αποφασίσουν για την αξιοποίηση των πρωτογενών δεδομένων. Ωστόσο, από τότε έως και σήμερα, διαπιστώνουμε με λύπη μας ότι διατυπώνονται ανακρίβειες που διαστρεβλώνουν την πραγματικότητα και εξυπηρετούν διαφορετικές πλευρές. Για τον λόγο αυτό, προς αποκατάσταση της αλήθειας, θεωρούμε σκόπιμο να παρουσιάσουμε τα παρακάτω δεδομένα. Πιο συγκεκριμένα: Ο οργανισμός μας, στο πλαίσιο των δράσεων του σε όλη την Ελλάδα, υλοποιεί ερευνητικές δραστηριότητες σχετικά με τη συλλογή ιζήματος και μικροπλαστικών. Η συλλογή των δειγμάτων γίνεται με βάση διεθνή πρότυπα και σύμφωνα με τις οδηγίες του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών με το οποίο έχει συναφθεί μνημόνιο συνεργασίας. Τα αποτελέ-



σματα της μέτρησης μετάλλων σε δείγμα του πυθμένα για το νησί της Σύρου παραδόθηκαν μέσω email στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και στον Δήμο Σύρου-Ερμούπολης. Από την πρώτη στιγμή, τόσο δημοσίως όσο και σε δια ζώσης συναντήσεις εκπροσώπου του οργανισμού μας με τοπικούς φορείς, κατέστη σαφές ότι παραδώσαμε τα αποτελέσματα μίας μέτρησης που έγινε σε ένα συγκεκριμένο σημείο του νησιού. Τοποθετήσεις τρίτων

περί του ότι ο οργανισμός μας δήθεν παρέδωσε σχετική μελέτη δεν αληθεύουν και δεν αποδεικνύονται. Εξ αρχής είχε γίνει ξεκάθαρο προς όλες τις κατευθύνσεις πως ο οργανισμός μας παρέδωσε πρωτογενή δεδομένα προς αξιοποίηση και περαιτέρω διερεύνηση από τις τοπικές και περιφερειακές αρχές. Θα θέλαμε να ξεκαθαρίσουμε πως ουδέποτε πήραμε θέση για την πηγή και την έκταση της ρύπανσης. Και αυτό όχι διότι επιθυμούμε να κρυφτούμε πίσω από οποιοδήποτε πρό-



βλημα, αλλά διότι δεν είμαστε σε θέση ούτε έχουμε τη δυνατότητα να τεκμηριώσουμε, βάσει μιας δειγματοληψίας, όποια γενικά συμπεράσματα για την ευρύτερη περιοχή. Θεωρούμε πως ο ρόλος μας εξαντλήθηκε μετά την κλήση μας ως μάρτυρες στο πλαίσιο έρευνας της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Σύρου. Παράλληλα πιστεύουμε πως η τοπική κοινωνία, οι τοπικές αρχές και λοιποί αρμόδιοι φορείς είναι αυτοί που μπορούν να κρίνουν σε καθημερινή βάση την ποιότητα των θαλάσσιων πόρων. Η Aegean Rebreath συνεργάζεται βάσει μνημονίου με τον Δήμο Σύρου Ερμούπολης και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου για την υλοποίηση διευρυμένων δράσεων. Στο πλαίσιο αυτό, ο οργανισμός μας λειτουργεί και θα συνεχίσει να λειτουργεί βάσει

των κατευθύνσεων των τοπικών αρχών. Για τον λόγο αυτό και δεδομένης της ανάγκης να υπάρξουν περισσότερα δεδομένα και συμπεράσματα, ο οργανισμός μας προσφέρθηκε από την πρώτη στιγμή για να διενεργηθούν περισσότερες και διευρυμένες μετρήσεις στο λιμάνι της Σύρου. Τέλος, ως περιβαλλοντική οργάνωση θα περιμέναμε πως τα όποια αποτελέσματα θα κινητοποιούσαν συνολικά την τοπική κοινωνία με σκοπό την αξιολόγηση και επίλυση προβλημάτων. Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε προς αυτή την κατεύθυνση, αδιαφορώντας για την προσπάθεια κάποιων να εκμεταλλευτούν το έργο εθελοντών για τη δημιουργία κλίματος διχασμού ή την εξυπηρέτηση σκοπιμοτήτων που σε καμία περίπτωση δεν συμμεριζόμαστε.

Στη Μήλο το επόμενο μεγάλο περιβαλλοντικό έργο του ΦΟΔΣΑ Ν. Αιγαίου

Η πρώτη απόφαση ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο όνομα του ΦΟΔΣΑ Ν. Αιγαίου. Μετά το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων Νήσου Ρόδου, το οποίο έχει υποβληθεί στην Γενική Γραμματεία ΣΔΙΤ για έγκριση δημοπράτησης, ο ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε. προχωρά στην υλοποίηση του επόμενου μεγάλου περιβαλλοντικού έργου, που αφορά στην Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων Δήμου Μήλου, ενός έργου συνολικού προϋπολογισμού 4,87 εκατ. ευρώ, που θα συμβάλει στο να αποκτήσει η Μήλος σύγχρονες υποδομές ασφαλούς υγειονομικής διάθεσης των αποβλήτων. Ειδικότερα, με απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΑ, Γιώργου Ζερβού, τροποποιείται η Πράξη «Δράσεις για την ολοκληρωμένη διαχείριση Αστικών Αποβλήτων Δήμου Μήλου» η οποία είναι ενταγμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014 – 2020. Σύμφωνα με την τροποποίηση της Πράξης, κύριοι Δικαιούχοι του έργου είναι ο Δήμος Μήλου και ο ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε. ενώ η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου θα υποστηρίξει Τεχνικά τον Φορέα στην υλοποίηση των υποέργων αρμοδιότητας του. Το έργο αφορά στην υλοποίηση δράσεων για την ολοκληρωμένη διαχείριση των αστικών αποβλήτων του Δήμου Μήλου και ειδικότερα στη χωριστή συλλογή και κομποστοποίηση βιοαποβλήτων και τη διάθεση των υπολειμματικών συμμείκτων αστικών αποβλήτων σε χώρο υγειονομικής ταφής, καθώς και τις απαραίτητες υποστηρικτικές ενέργειες.

Η ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας είναι το αποτέλεσμα σκληρής δουλειάς και αγαστής συνεργασίας μεταξύ του νεοσύστατου ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε και του Δήμου Μήλου τους τελευταίους 4 μήνες αποδεικνύοντας πως ο φορέας δημιουργήθηκε για να φέρει μια νέα αντίληψη και να εγκαινιάσει μια νέα εποχή στον τρόπο διαχείρισης των απορριμμάτων στα νησιά και να επιλύσει οριστικά ένα κρίσιμο και χρονίζον πρόβλημα. Το έργο είναι απαραίτητο, διότι θα συμβάλει προκειμένου στον Δήμο Μήλου να κατασκευαστούν οι απαραίτητες



υποδομές ασφαλούς υγειονομικής διάθεσης των αποβλήτων (υπολειμμάτων) - με πρόβλεψη να καλύψει τον μόνιμο αλλά και τον εποχικό πληθυσμό της Μήλου - καθώς και στη συμμόρφωση του Δήμου με τις απαιτήσεις και τους στόχους της κείμενης ευρωπαϊκής και ελληνικής νομοθεσίας. Τα οφέλη του έργου είναι: η εξασφάλιση υποδομών ασφαλούς και υγειονομικής διάθεσης στο νησί της Μήλου, η μείωση των αποβλήτων του Δήμου Μήλου που θα πρέπει να οδηγηθούν προς ταφή λόγω της

εφαρμογής των προγραμμάτων διαλογής στην πηγή βιοαποβλήτων, της οικιακής κομποστοποίησης και η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών καθαριότητας του Δήμου προς τους πολίτες, λόγω της εφαρμογής των προτεινόμενων δράσεων. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη της πράξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 4.822.017,47 €. Ο ΦΟΔΣΑ θα υλοποιήσει: Την κατασκευή του Χώρου Υγειονομικής Ταφής (ΧΥΤ) Μήλου που αποτελεί απαραίτητη υποδομή

για την ασφαλή διάθεση των αποβλήτων (υπολειμμάτων) του Δήμου, καθώς η έλλειψη οργανωμένης υποδομής για την ασφαλή τελική διάθεση των αστικών αποβλήτων δημιουργεί περιβαλλοντικά προβλήματα στο νησί. Την προμήθεια του απαιτούμενου εξοπλισμού για τη Μονάδα Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων. Ο Δήμος Μήλου θα υλοποιήσει: Την κατασκευή της οδού πρόσβασης που είναι απαραίτητο έργο υποδομής για την λειτουργία του ΧΥΤ. Την προμήθεια κάδων και λοιπών

μέσων συλλογής με σκοπό τη δημιουργία ενός δικτύου χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων (συμπεριλαμβανομένης της οικιακής κομποστοποίησης), με σκοπό ο Δήμος να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις και τους στόχους της νομοθεσίας για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων με έμφαση στις αρχές της πρόληψης, επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης και επιπλέον να μειώσει τα απόβλητα που οδηγούνται για ταφή. Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών που θα περιλαμβάνουν την αναλυτική ενημέρωση των κατοίκων/επιχειρήσεων για την έννοια των προδιαλεγμένων οργανικών και την κομποστοποίηση, την άμεση, έγκυρη και τεκμηριωμένη πληροφόρησή τους για τις διαδικασίες διαλογής στην πηγή και τον τρόπο συμμετοχής τους, την προετοιμασία για τη συμμετοχή τους, την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης για τα οφέλη των νέων δράσεων/προγραμμάτων, καθώς και την πληροφόρηση και εκπαίδευση των εμπλεκόμενων φορέων του Δήμου. Σύμφωνα με την ωριμότητα των προγραμματιζόμενων από τον ΦΟΔΣΑ Ν. Αιγαίου έργων, το αμέσως επόμενο έργο που παίρνει σειρά, είναι στην Κάρπαθο.

Έως το τέλος 2021 η ρύθμιση για δάνεια μέχρι 25.000 ευρώ σε κατ' επάγγελμα αγρότες χωρίς ασφαλιστική ενημερότητα

Την καταβολή εντός της επόμενης εβδομάδας συνδεδεμένων ενισχύσεων ύψους 31,9 εκατ. στους παραγωγούς κτηνοτροφικών φυτών, προανήγγειλε η Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κα Φωτεινή Αραμπατζή απαντώντας σήμερα στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση με θέμα τις ζωτροφές.

Όπως είπε, θα καταβληθούν συνδεδεμένες ενισχύσεις, την ερχόμενη εβδομάδα

6.684.367 € στα πρωτεϊνούχα κτηνοτροφικά ψυχανθή (σόγια, κουκιά, ρεβύθια) και 25.256.552 € στα πρωτεϊνούχα σανοδοτικά ψυχανθή (μυδική, τριφύλλι)

«Τα χρήματα αυτά αποτελούν ουσιαστική ένεση ρευστότητας στους Έλληνες κτηνοτρόφους», υπογράμμισε η Υφυπουργός αναφέροντας, παράλληλα, ότι μέχρι τώρα οι κτηνοτρόφοι της χώρας συνολικά έλαβαν 50,4 εκατομμύρια ευρώ από τους 5 πρώτους γύρους της Επιστρεπτέας και μη Επιστρεπτέας Προκαταβολής. Ειδικά οι αιγοπροβατοτρόφοι επιπλέον 29,9 εκατ. ευρώ ως ενίσχυση για την απώλεια εισοδήματος λόγω κορωνοϊού.

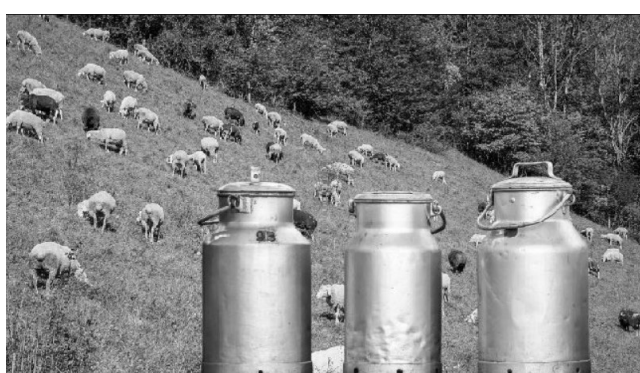
Η κ. Αραμπατζή ανέδειξε και την παράταση έως το τέλος του 2021 της ρύθμισης, που θέσπισε και εφάρμοσε για πρώτη φορά το 2020 η Κυβέρνηση, με βάση την οποία οι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες και κτηνοτρόφοι μπορούν να παίρνουν δάνεια, χορηγήσεις και πιστώσεις από το τραπεζικό σύστημα, μέχρι 25.000 ευρώ, χωρίς ασφαλιστική ενημερότητα.

Επιπρόσθετα, αναφέρθηκε και στο «τελείως διαφορετικό», όπως το χαρακτήρισε, φορολογικό περιβάλλον για τους αγρότες και κτηνοτρόφους από τα «πéterινα χρόνια» της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ καθώς, όπως σημείωσε:

«Ο φορολογικός συντελεστής μειώθηκε στο 9% από 22% από το όριο του αφορολόγητου έως τις 10.000 ευρώ και 1.000 ευρώ αφορολόγητο για κάθε παιδί ενώ για τα υπερκείμενα ποσά ο συντελεστής φορολόγησης μειώθηκε από το 29% στο 24%.

Θεσπίστηκε γενναία μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των αγροτών και αποσυνδέθηκαν αυτές από το εισόδημα.

Δεν πληρώνουν εισφορά αλληλεγγύης ούτε τέλος επιτηδεύματος αγρότες και κτηνοτρόφοι. Όσοι είχαν απώλεια τζίρου λόγω Covid-19 θα πληρώσουν μειωμένη έως 50% προκαταβολή φό-



ρου εισοδήματος», ενώ τέλος «Νομοθετήσαμε το ακατάσχετο και αφορολόγητο των ενισχύσεων που χορηγούνται στον πρωτογενή τομέα για την αντιμετώπιση της πανδημίας με το αρ.146 του ν.4764/2020». «Όλες αυτές οι παρεμβάσεις που βεβαίως αποτελούν βασικό θεμέλιο της πολιτικής της Κυβέρνησης έρχονται στην παρούσα συγκυρία να συμβάλουν και στη ρευστότητα των ελλήνων κτηνοτρόφων», είπε χαρακτηριστικά.

Σε ανοδική τροχιά το πρόβειο γάλα

Στην τοποθέτησή της η Υφυπουργός αναφέρθηκε και στην πορεία της τιμής του αιγοπροβείου γάλακτος παραθέτοντας τα επίσημα στοιχεία του «ΕΛΓΟ-ΔΗΜΗΤΡΑ» με βάση τα οποία: τον Ιανουάριο του 2021 η μέση τιμή του πρόβειου γάλακτος ήταν 91,68 λεπτά ενώ η μέση τιμή του το 2019 ήταν 80 λεπτά. «Οι ίδιοι οι κτηνοτρόφοι πρώτοι αναγνωρίζουν ότι στην ανοδική τροχιά των τιμών του γάλακτος, που είχαν καταβαραθρωθεί σε χαμηλά 15ετίας επί Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ συνέβαλε και η αποφασιστική πολιτική της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης των αθέμιτων εμπορικών πρακτικών και κυρίως των ελληνοποιήσεων», τόνισε.

Η Κυβέρνηση είναι έμπρακτα στο πλευρό των κτηνοτρόφων

Αναφερόμενη στις ζωτροφές,

η κα Αραμπατζή επισήμανε ότι η βιώσιμη και συμφέρουσα λύση για τους κτηνοτρόφους είναι: «αφενός να έχουν όσο το δυνατόν περισσότερες ιδιοπαράγόμενες ζωτροφές στο σύνολο των ζωτροφών που χρησιμοποιούν, γι αυτό και η ενθάρρυνση των μικτών εκμεταλλεύσεων μέσα από τα προγράμματα της μεταβατικής περιόδου της ΚΑΠ αλλά και της νέας Προγραμματικής Περιόδου είναι προτεραιότητα.

Αφετέρου η μαζική προμήθεια ζωτροφών μέσω των σύγχρονων συνεταιρισμών, οι οποίοι έχουν στόχο εκτός από την αύξηση της διαπραγματευτικής ισχύος μέσα από την μαζική πώληση των προϊόντων τους και την επίτευξη οικονομιών κλίμακος στην προμήθεια των εισροών.

Τους τελευταίους μήνες, σε συνέχεια της νομοθετικής μας πρωτοβουλίας για τους Συνεταιρισμούς (Ν.4673/2020), έχουν ιδρυθεί και ιδρύονται τέτοιοι συνεταιρισμοί κτηνοτρόφων, διότι ακριβώς η αξία τους για τους παραγωγούς αποδεικνύεται στην πράξη», σημείωσε.

Η Υφυπουργός υπογράμμισε ότι η ενίσχυση της κτηνοτροφίας αποτελεί και πυρήνα των προτάσεων του Υπουργείου για το Ταμείο Ανάκαμψης, μέσα από τα Σχέδια Βελτίωσης, την Αναδιάρθρωση των Καλλιεργειών, την Γενετική Βελτίωση και διαβελτίωση: «Εχουμε ανοιχτή γραμμή με τους κτηνοτρόφους, οι οποίοι γνωρίζουν ότι η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι και θα είναι έμπρακτα στο πλευρό τους».



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ Νέο Φως: 1821 – 2021: 200 Χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση Πώς γιόρταζαν οι Αιγυπτιώτες την 25η Μαρτίου

Διακόσια χρόνια πέρασαν από την ημέρα που μια χούφτα Ελλήνων τόλμησε το ακατόρθωτο, να ξεσηκωθεί απέναντι στην Οθωμανική Αυτοκρατορία και να πολεμήσει με σθένος για την Ελευθερία, την Πατρίδα, τη Θρησκεία, την Ελληνική Γλώσσα. Διακόσια χρόνια πέρασαν και το Ελληνικό Κράτος έχει προ πολλού θεμελιωθεί, έχει ενταχθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση και βρίσκεται σε συνεχή τροχιά ανάπτυξης. Ο σημερινός εχθρός δεν είναι η Οθωμανική Αυτοκρατορία, αλλά η αλλοτρίωση, η λησμονιά της εθνικής ταυτότητας και ο ιδεολογικός οδοστρωτήρας που αυτόματα κατατάσσει στην κατηγορία του φολκλόρ και της γραφικότητας όποια κοινωνική ομάδα διεκδικεί την διατήρηση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της. Τα 200 χρόνια από την Επανάσταση του 1821 βρίσκουν την Ελλάδα όπως και όλη την υφήλιο σε μια κρίσιμη καμπή. Η πανδημία του κορονοϊού άλλαξε σε παγκόσμιο επίπεδο το ρου της ιστορίας. Οι υφιστάμενες δομές της κοινωνίας, της οικονομίας, του εμπορίου, της εργασίας, των διαπροσωπικών σχέσεων έχουν αποσυντεθεί και τα κομμάτια τους θα δημιουργήσουν ένα νέο παζλ σχέσεων. Στη νέα εποχή που ανατέλλει, είτε πρόκειται για την εξέλιξη της παγκοσμιοποίησης κατά την οποία η παγκόσμια διαδικασία ομογενοποίησης τιμών, προϊόντων, απολαβών, τόκων και κερδών θα υπόκειται σε νέους κανόνες είτε για την αποκρύνιση αυτής και την αντικατάστασή της με ένα νέο μοντέλο κοινωνικών και οικονομικών σχέσεων, η τεχνολογία θα παίζει καταλυτικό ρόλο. Η βιομηχανία με τα σπουδαία επιτεύγματά της δίνει τη σκυτάλη στην τεχνολογία η οποία όπως όλα δείχνουν θα μας ανοίξει προοπτικές που μέχρι πριν λίγα χρόνια παρέπεμπαν σε σενάριο επιστημονικής φαντασίας. Σε αυτό το κομβικό σημείο η Ελληνική Κοινότητα



τα Καΐρου και οι Αιγυπτιώτες καλούνται να βρουν πάλι το βηματισμό τους στη χώρα του Νείλου και να διασώσουν την ιστορία τους. Το «Νέο Φως» και το «αδελφάκι» του, η εκκαιο.org, η επίσημη εφημερίδα και η ιστοσελίδα της Ε.Κ.Κ, αντίστοιχα, δημιούργησαν την ειδική έκδοση που κρατάτε στα χέρια σας ή διαβάζετε στην οθόνη του κινητού σας. Πρόκειται για ιστορική αναδρομή με μοναδικά ντοκουμέντα και μαρτυρίες στο πως γιόρταζαν διαχρονικά οι Αιγυπτιώτες την 25η Μαρτίου όχι μόνο κατά την ένδοξη εποχή αλλά και στις δεκαετίες κατά τις οποίες

μειωνόταν δραματικά ο πληθυσμός των Ελλήνων στην Αίγυπτο. Ταυτόχρονα διακεκριμένοι αρθρογράφοι δίνουν το στίγμα για τις σύγχρονες προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν όχι μόνο οι Αιγυπτιώτες αλλά και σύσσωμος ο Ελληνισμός. Ο Πάπας και Πατριάρχης Αλεξανδρείας και Πατριάρχης Αφρικής κ.κ. Θεόδωρος Β΄, ο θεματοφύλακας του Ελληνισμού και της Ορθοδοξίας στη χώρα του Νείλου, στο άρθρο του επισημαίνει ότι η βαριά κληρονομιά, που φέρουμε οι Έλληνες στους ώμους μας από τους πρωτεργάτες του 1821, δεν πρέπει να μας επιτρέψει

να επαναπαυόμαστε. «Ας μην είμαστε, λοιπόν, μόνο υπερήφανοι για τους προγόνους μας, αλλά ας κάνουμε κάτι, για να νιώσουν και τα δικά μας παιδιά υπερήφανα για εμάς», λέει χαρακτηριστικά. Ο Αιγυπτιώτης Πρέσβης της Ελλάδας στο Κάιρο Νικόλαος Γαριλίδης, αναφέρεται στα κεκτημένα της χώρας μας μετά το 1821 αλλά και στις αρχές των πρωτεργατών της Επανάστασης με τις οποίες οι Έλληνες δημιούργησαν της κοινότητές τους στην Αίγυπτο. Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Κοινότητας Καΐρου Χρήστος Καβαλής επισημαίνει ότι 200 χρόνια μετά την Επανάσταση η ελληνική ομογένεια έχει διπλό χρέος: «Πρώτο είναι να φροντίσουμε στα του οίκου μας και να ενόνητα και δεύτερο να σταθούμε πιο κοντά στην χώρα μας και ας μην μας δίνεται να την επιβάλλουμε». Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Αιγυπτιωτών Ελλήνων Κώστας Μιχαηλίδης, διηγείται ιστορίες από τις εορταστικές εκδηλώσεις στην Αλεξάνδρεια. Η Σούλα Θεοχάρη, Πρόεδρος Ελληνικής Κοινότητας Πορτ Σαΐντ ανασύρει μνήμες και φωτογραφίες από τις ένδοξους εορτασμούς και εξομολογείται ότι ακόμη και σήμερα οι λιγότεροι Έλληνες καταθέτουν στεφάνι στο μνημείο του Αγνωστού Στρατιώτη. Ο Μιχάλης Μπίσκας Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Καΐρου, παρουσιάζει άγνωστες προσωπικές του φωτογραφίες από τα μαθητικά του χρόνια στο Ασιούτ και αποκαλύπτει ότι το αίσθημα της μικρής Ελλάδας στην Άνω Αίγυπτο, ήταν έντονο παρά το ότι είχε αρχίσει να φθίνει η εκεί παροικία. Η Καϊρινή δημοσιογράφος Μαρία Αδαμαντίδου αποκωδικοποιεί τα μυστικά ενός ιστορικού πρωτοσέλιδου της εφημερίδας «ΦΩΣ» από το 1935. Ο Νίκος Νικηταρίδης,

ερευνητής της ιστορίας των Αιγυπτιωτών, φέρνει στο φως άγνωστα ντοκουμέντα από τους εορτασμούς που έγιναν το 1921 για τα 100 χρόνια από την Επανάσταση. Ο Δημήτρης Σκουφαρίδης, Γραμματέας της Επιτροπής Οικονομικών και Μελλοντικού Σχεδιασμού της Ε.Κ.Κ περιγράφει τα προσωπικά του βιώματα από τις σχολικές εορτές για την εθνική επέτειο και γράφει για το πως αποτυπώθηκε στο δημοτικό τραγούδι η εθνική παλιγγενεσία. Ο Νικόλαος Θεοχάρης τέως βαθμοφόρος Περιφερειάρχης Προσκόπων Καΐρου, μας ταξιδεύει στο παρελθόν στις Ελληνικές γειτονιές στη Διώρυγα του Σουέζ, στην Ισμαηλία, στο Πορτ Σαΐντ, στο Πορτ Φουάτ. Περιγράφει τις προετοιμασίες μικρών και μεγάλων για τις αγορές τους στα Ελληνικά καταστήματα. Ο Αμπετιανός Κώστας Ζαννής, γράφει – μεταξύ άλλων για τις γυμναστικές επιδείξεις στο Ελληνικό Στάδιο της Σούμπρας και περιγράφει τις αναμνήσεις του από την 25η Μαρτίου στην Αίγυπτο κάνοντας λόγο για μια ένδοξη σχεδόν μυθική περίοδο. Τέλος στην ειδική έκδοση μπορείτε να δείτε ιστορικές φωτογραφίες από τον εορτασμό της 25ης Μαρτίου στο Κάιρο με πρωταγωνιστές τον Μακαριστό Πατριάρχη Παρθένιο, τον νυν Μητροπολίτη Μέμφιδος και Πατριαρχικό Επίτροπο Καΐρου κ. Νικόδημο, τον Πρόεδρο και τους Κοινοτικούς Επιτρόπους αλλά και την Μ. Ευεργέτιδα της Ε.Κ.Κ κ. Αικατερίνη Μπελεφάντη - Σοφιανού.

Με 200 ευχές για Καλή Ανάγνωση, Κάτια Τσιμπλάκη, Αρχισυντάκτρια εφημ. «Νέο Φως».

*Ολόκληρο το αφιέρωμα μπορείτε να το διαβάσετε στην επίσημη ιστοσελίδα της Ελληνικής Κοινότητας Καΐρου, ekkairo.org

Ιωάννης Θεοτοκάς : Άρρηκτη η σχέση της ναυτιλίας με την κοινωνία και την οικονομία

Ο δεύτερος πιο σημαντικός πυλώνας της οικονομίας μαζί με τον τουρισμό είναι η Ναυτιλία. Ο καθηγητής Ναυτιλιακών σπουδών στο ανεπιστήμιο Πειραιά Ιωάννης Θεοτοκάς, αναλύει πως η πανδημία επηρέασε τη ναυτιλία.

Ποιές ήταν οι αντιδράσεις των Ελλήνων εφοπλιστών οι οποίοι κατάφεραν να αυξήσουν τα πλοία διατηρώντας την χώρα στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης. Ποιές οι προκλήσεις του μέλλοντος και ποιες αναδυόμενες χώρες μπορούν να πάρουν τα σκήπτρα από την Ελλάδα.

Συνέντευξη στον Λάμπρο Δεμερτζή

Η χώρα μας, είναι γνωστό σε όλους μας ότι είναι παγκόσμια υπερδύναμη στη ναυτιλία. Θα συνομιλήσουμε με τον κ. Γιάννη Θεοτοκά, καθηγητή διοίκησης ναυτιλιακών επιχειρήσεων στο τμήμα ναυτιλιακών σπουδών στο πανεπιστήμιο Πειραιά. Έχει διατελέσει γενικός γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας. Σίγουρα θα συμφωνείτε μαζί μου ότι είμαστε υπερδύναμη στη ναυτιλία και θα ήθελα να βάλετε τα πράγματα στη θέση τους αν η πανδημία επηρέασε και την παγκόσμια ναυτιλία γενικότερα και ειδικότερα τη δικιά μας, τα ελληνόκτητα πλοία.

Ασφαλώς και συμφωνώ γιατί παίρνοντας αφορμή από αυτό που είπατε, θα ήθελα να πω ότι είναι μια από τις σημαντικότερες, ίσως η πιο σημαντική βιομηχανία και θα σας εξηγήσω για ποιο λόγο κατά τη γνώμη μου αν και είναι η λιγότερο γνωστή για τη συμβολή της στον πολύ κόσμο. Ενώ είναι ένας κλάδος που κυριαρχεί παγκόσμια στο πεδίο του, στην ελληνική σκηνή δεν είναι πολύ γνωστή η θέση της και η συμβολή της, οπότε χαίρομαι που κάνουμε αυτή τη συζήτηση.

Αυτό κατά τη γνώμη σας πού οφείλεται; Να δούμε και αν πρακτικά το βλέπουμε και στην οικονομία, γιατί ας πούμε για τον τουρισμό ξέρουμε ότι παρέχει τόσες χιλιάδες θέσεις εργασίας κτλ, κάτι αντίστοιχο συμβαίνει και με την ελληνική ναυτιλία;

Ασφαλώς συμβαίνει αλλά ένα από τα προβλήματα που έχουμε στη χώρα μας είναι ότι πάσχουμε από υποδομές. Μια από τις υποδομές που δεν είναι αναπτυγμένες είναι αυτή που οδηγεί και στη λεπτομερή καταγραφή της συμβολής του κάθε κλάδου και τον τρόπο με τον οποίο συμβάλει ο κάθε κλάδος. Δεν είναι ακριβή τα στοιχεία για τη ναυτιλία, υπάρχουν διάφορες μελέτες που μας οδηγούν σε διαφορετική αποτίμηση και ως προς την απασχόληση και ως προς τη συμμετοχή της ναυ-



τιλίας στο ακαθάριστο ελληνικό προϊόν. Όποια μελέτη πάντως πάρει κανείς θα πρέπει να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι είναι εξαιρετικά σημαντική η συμβολή της και στο επίπεδο της άμεσης απασχόλησης, δηλαδή άνθρωποι που απασχολούνται στη ναυτιλία, και έμμεσης, δηλαδή θέσεις εργασίας που δημιουργούνται από επιχειρήσεις που υπάρχουν επειδή υπάρχει η ναυτιλία στη χώρα μας. Οπότε και σε επίπεδο απασχόλησης και σε επίπεδο συνεισφοράς στο ακαθάριστο εθνικό προϊόν και σε επίπεδο άυλων πόρων όπως όπως είναι το ναυτιλιακό συνάλλαγμα, η συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία είναι ιδιαίτερα σημαντική. Όσον αφορά την περίοδο της

πανδημίας που ζούμε ένα χρόνο τώρα, διορθώστε με αν κάνω λάθος, διάβασα ότι οι Έλληνες εφοπλιστές αύξησαν τα πλοία τους εν μέσω πανδημίας. Αυτό δείχνει ότι ευνοήθηκε ο κλάδος; Αυξήθηκαν τα πλοία εν μέσω πανδημίας όμως αν θέλει κανείς να κοιτάξει λίγο πιο συνολικά την εικόνα θα δει ότι τα τελευταία 30-40 χρόνια κάθε χρόνο τα πλοία των Ελλήνων εφοπλιστών αυξάνονται. Δηλαδή έχουμε ένα στοιχείο το οποίο είναι εντυπωσιακό και είναι το εξής: στην παγκόσμια ναυτιλία η μοναδική ναυτιλιακή δύναμη που χρόνο με το χρόνο αυξάνει τη δύναμή της, ανεξάρτητα του ποιες είναι οι συνθήκες που ισχύουν στην παγκό-

σμια οικονομία, είναι η Ελλάδα με αποτέλεσμα τα τελευταία 20 χρόνια -μη πω και πιο πίσω- η χωρητικότητα και ο αριθμός των πλοίων που διαχειρίζονται οι Ελληνικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις πρέπει να έχει υπερδιπλασιαστεί και σας λέω ότι είναι η μοναδική δύναμη που σημειώνει μια ανοδική και αυξητική πορεία. Άρα και κατά τη διάρκεια της πανδημίας που είναι μια περίοδος κρίσης, οι Έλληνες εφοπλιστές, οι Ελληνικές επιχειρήσεις συνέχισαν την εφαρμογή της στρατηγικής αυτής και διεύρυναν το στόλο τους αυξάνοντας περαιτέρω τη χωρητικότητα των πλοίων που απασχολούν.

Αυτό με απλά λόγια πώς ερμηνεύεται;

εύεται;

Η ερμηνεία είναι τόσο απλή. Σε μια βιομηχανία όπως είναι η ναυτιλία που έχει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, υπάρχει μια ομάδα επιχειρηματιών και μια ομάδα ανθρώπων που εργάζονται στις επιχειρήσεις αυτών των επιχειρηματιών που ξέρουν τόσο καλά τη ναυτιλία που μπορούν και λειτουργούν με πιο ανταγωνιστικό τρόπο και μπορούν και προβλέπουν πολύ καλύτερα από τους ανταγωνιστές τους ποια θα είναι η κίνηση της ναυτιλίας. Έτσι προχωρούν πρώτοι στις επιτυχημένες κινήσεις. Να το πω λίγο πιο σχηματικά, η ναυτιλία είναι ένας κυκλικός κλάδος που κάποια στιγμή έχει πολύ υψηλούς ναύλους και όταν έχει πολύ υψηλούς ναύλους έχει και πολύ υψηλές τιμές των πλοίων, κάποια άλλη στιγμή επειδή υπάρχει κρίση στην παγκόσμια οικονομία και δεν υπάρχουν πολλά φορτία να μεταφερθούν, οι ναύλοι μειώνονται άρα μειώνονται και οι τιμές των πλοίων γιατί κανείς δεν θέλει να αγοράσει πλοία που θα τα έχει χωρίς απασχόληση. Ο κανόνας είναι ότι πολλές Ελληνικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις λειτουργούν ανάποδα, αντίθετα από αυτόν τον κύκλο και όταν τα πλοία δεν έχουν απασχόληση και η τιμή τους είναι πολύ χαμηλή τα αγοράζουν και όταν τα πλοία έχουν απασχόληση γιατί οι ναύλοι είναι πολύ υψηλοί και οι τιμές τους είναι πολύ υψηλές τα πουλάνε προσκομίζοντας πολύ μεγάλα κέρδη. Βέβαια, όλα τα πλοία τα πουλάνε και τα αγοράζουν, αλλά εννοώ ότι έχουν αυτή τη στρατηγική, έχουν έναν αριθμό πλοίων που διαχειρίζονται σταθερά και κάνουν αυτό το παιχνίδι με κάποια πλοία, το οποίο παιχνίδι τους αποφέρει τεράστια κέρδη που μπορούν και επενδύουν διαρκώς για να αυξήσουν το στόλο τους.

Για να καταλάβουμε το πως επηρεάζεται η Ελληνική οικονομία από τη ναυτιλία, λέμε για τον τουρισμό που είναι ο ένας πυλώνας ότι είναι τόσο της % του ΑΕΠ. Αντίστοιχα μου είπατε ότι είναι πολύ μεγαλύτερο ενδεχομένως το ποσοστό της ναυτιλίας. Αυτό φαίνεται

στην εθνική οικονομία; Γιατί θα πει κάποιος ότι οι περισσότερες ναυτιλιακές είναι στο εξωτερικό, έχουν άλλες φορολογικές ιδιαιτερότητες και δεν φαίνεται αυτό να περνάει στην Ελληνική οικονομία, ποια είναι η απάντηση;

Καταρχάς οι περισσότερες ναυτιλιακές επιχειρήσεις είναι στην Ελλάδα και όχι στο εξωτερικό, ήταν στο εξωτερικό τη δεκαετία του '70 και νωρίτερα, αλλά από τότε και μετά, και σίγουρα την τελευταία δεκαετία και στις μέρες μας, η πολύ μεγάλη πλειοψηφία των ελληνικών επιχειρήσεων είναι εδώ στον Πειραιά.

Γιατί επέστρεψαν στην Ελλάδα;

Γύρισαν στην Ελλάδα μετά το τέλος της δεκαετίας του '60, όταν δημιουργήθηκαν οι ευνοϊκές συνθήκες για τη δραστηριοποίησή τους στην Ελλάδα και μια από αυτές ήταν ένα θεσμικό πλαίσιο που ήταν εξαιρετικά ανταγωνιστικό και τους έδινε ένα πλεονέκτημα σε σχέση με άλλες ναυτιλίες να λειτουργούν από εδώ. Οι νόμοι δηλαδή που ισχύουν για τη ναυτιλία είναι ευνοϊκοί σε σχέση με αντίστοιχους νόμους που ισχύουν για τις επιχειρήσεις στη Νορβηγία ή σε άλλες χώρες που ήταν ανταγωνιστές.

Τώρα λοιπόν πώς συμβάλλει η ναυτιλία στην οικονομία;

Ένα πρώτο στοιχείο είναι η απασχόληση και οι θέσεις εργασίας που δημιουργεί στα γραφεία των επιχειρήσεων και στα πλοία. Ένας δεύτερος τομέας απασχόλησης είναι όλες αυτές οι επιχειρήσεις που υπάρχουν στον Πειραιά και σε άλλα μέρη της χώρας και υπάρχουν για να υποστηρίξουν τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις ή γενικότερα τις ναυτιλιακές δραστηριότητες, γιατί μπορεί να υποστηρίξουν και δραστηριότητες και μη Ελληνικών επιχειρήσεων τα πλοία των οποίων περνάνε από τις Ελληνικές θάλασσες. Υπάρχει στον Πειραιά ένα σύνολο επιχειρήσεων που λειτουργούν γύρω από τη ναυτιλία και στο κέντρο αυτού του συνόλου είναι οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις αλλά γύρω από αυτές υπάρχουν τράπεζες, υπάρχουν νηογνώμονες, ασφαλιστές, υπάρχουν μεσίτες ασφαλίσεων, ναυπηγοεπισκευαστικές κτλ, μια σειρά επιχειρήσεις που λειτουργούν και υπάρχουν κυρίως επειδή υπάρχει η ναυτιλία. Όλες αυτές οι επιχειρήσεις παράγουν ένα αποτέλεσμα που επιδρά θετικά στην οικονομία και λειτουργεί πολλαπλασιαστικά. Υπάρχει η



άμεση απασχόληση και υπάρχει η συνολική προσφορά στο ακαθάριστο εθνικό προϊόν όλων αυτών των επιχειρήσεων που άμεσα ή έμμεσα συνδέονται με τη ναυτιλία. Υπάρχει μια διαφορά με τον τουρισμό. Η ναυτιλία είναι μια βιομηχανία που κατά κύριο λόγο παράγει χωρίς να γίνονται σημαντικές επενδύσεις από την πλευρά του κράτους για χάρη της ναυτιλίας, αντίθετα ο τουρισμός θα υπάρξει μόνο από τη στιγμή που γίνονται δημόσιες ή ιδιωτικές επενδύσεις στις υποδομές για τον τουρισμό. Αν δεν έχουμε υποδομές δεν μπορούμε να έχουμε τουρισμό. Στη ναυτιλία όμως δεν χρειάζεται αυτό γιατί μπορεί ένα ελληνόκτητο πλοίο να μη περάσει ποτέ από ελληνικό λιμάνι, να είναι πάντα στις διεθνείς θάλασσες γιατί ένα χαρακτηριστικό της ναυτιλίας είναι ότι εκτελεί δι-αμετακομιστικό εμπόριο, δεν μεταφέρει ελληνικά φορτία, μεταφέρει φορτία τρίτων χωρών.

Και αυτό συνεπάγεται ότι ενδεχομένως δεν επηρεάζεται και πολύ από κρατικές παρεμβάσεις ίσως ή από ζητήματα

που έχουν να κάνουν με τις υποδομές, γιατί για παράδειγμα τώρα η χώρα μας αν δεν είχε καλές υποδομές και δεν είχε και τον φυσικό πλούτο δεν θα είχε τουρισμό.

Για παράδειγμα, ένας από τους παράγοντες που είναι πολύ σημαντικός για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις και τις προηγούμενες δεκαετίες ακόμα περισσότερο και δεν είχαν αναπτυχθεί στο σημερινό βαθμό ήταν οι τηλεπικοινωνίες. Η δυνατότητα των επιχειρήσεων να λειτουργούν με ταχύτητες που τους επιτρέπουν να έχουν επικοινωνία με τον υπόλοιπο κόσμο. Αυτό όμως πια είναι μια υποδομή που υπάρχει όχι μόνο για τη ναυτιλία, υπάρχει για όλες τις επιχειρήσεις και είναι κάτι που θεωρείται δεδομένο. Κατά κανόνα οι υποδομές που απαιτείται να κάνει το κράτος για τη ναυτιλία είναι μάλλον περιορισμένες σε αυτό το πλαίσιο.

Όσον αφορά τις προκλήσεις. Για παράδειγμα ακούμε ότι μπαίνουμε στην εποχή κάποιων άλλων καυσίμων για να

αποφύγουμε τις μολύνσεις, για την προστασία του περιβάλλοντος. Προφανώς οδηγούμαστε σε ένα καθαρότερο καύσιμο για τη ναυτιλία και είναι κάτι που ίσως να μην αφορά πολύ τον κόσμο αλλά στην προστασία του περιβάλλοντος, έτσι;

Έχετε δίκιο στο ότι ίσως δεν αφορά τον κόσμο, ή ίσως να νομίζει ο κόσμος ότι δεν τον αφορά. Μας αφορά όλους γιατί κάθε πηγή εκπομπής αερίων που μολύνει το περιβάλλον και η ο οποία θα μειωθεί είναι θετική για τον πλανήτη, άρα είναι θετικό για τον καθένα μας. Η ναυτιλία λοιπόν έχει να αντιμετωπίσει αυτήν την πρόκληση, έχει να αντιμετωπίσει την προσαρμογή της στις κοινωνικές προσδοκίες και στους κανονισμούς που δημιουργούνται ως αντίδραση σε αυτές τις προσδοκίες και μια από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει είναι η λεγόμενη απανθρακοποίηση και στη δική της λειτουργία. Υπάρχουν κανονισμοί που οδηγούν σε αναγκαστική μείωση των εκπο-

μπών των πλοίων με τη χρήση καυσίμων με συγκεκριμένη περιεκτικότητα και γίνονται κινήσεις από την πλευρά της ναυτιλίας προς αυτή την κατεύθυνση. Υπάρχει πίεση και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και σε επίπεδο μεμονωμένων κρατών για να προχωρήσουν με λίγο μεγαλύτερη ταχύτητα αυτές οι ρυθμίσεις. Είναι σε εξέλιξη μια τέτοια συζήτηση αλλά σε κάθε περίπτωση είναι βέβαιο ότι η ναυτιλία θα προσαρμοστεί σε ένα περιβάλλον που σίγουρα θα είναι με λιγότερες επιβαρύνσεις, λιγότερες εκπομπές αερίων και οι Ελληνικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις ως η δύναμη που αποτελεί περίπου το 20% της παγκόσμιας ναυτιλίας είναι μεταξύ αυτών που θα σπρώξουν το μεγάλο βάρος μιας τέτοιας μετατροπής.

Υπάρχουν χώρες που μπορούν να απειλήσουν την Ελλάδα; Να πάρουν τα σκήπτρα της πρωτοκαθεδρίας που έχει από πλευράς χωρητικότητας πλοίων;

Η ναυτιλία είναι μια ανταγωνιστική βιομηχανία, όπως είπαμε και πριν οι Ελληνικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις ανταγωνίζονται στις διεθνείς αγορές. Μέχρι τώρα η ιστορία μας λέει ότι χρόνο με το χρόνο διευρύνουν τη δύναμή τους και το ποσοστό τους, διευρύνουν αυτό το ποσοστό γιατί στηρίζονται στις πολύ επιτυχημένες στρατηγικές, στην πολύ ισχυρή τεχνολογία, στο πολύ ποιοτικό ανθρώπινο προσωπικό. Όσο αυτοί οι παράγοντες εξακολουθούν να υπάρχουν ο κίνδυνος για την Ελλάδα είναι μάλλον περιορισμένος.

Προς το παρόν δεν έχουμε αντίπαλο, έτσι;

Όχι δεν είναι ότι δεν έχουμε αντίπαλο, είναι ότι οι αντίπαλοι αναπτύσσονται μαζί με εμάς.

Οπότε είναι παράλληλοι δρόμοι μας το πούμε έτσι.

Έτσι ναι, αλλά η φροντίδα θα πρέπει να είναι φροντίδα και από την πλευρά του κράτους και της κοινωνίας. Να δημιουργούνται προϋποθέσεις που θα οδηγούν στην αναπαραγωγή των συνθηκών που αποτελεί προϋπόθεση για την διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας. Γιατί η ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής ναυτιλίας και η διεύρυνση του μεριδίου της στις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την αύξηση και τη συνεισφορά της στην Ελληνική οικονομία.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΟΥ
Ταχ. Κώδικας : 84 001, Ιός
Πληροφορίες : Αν. Ναυπλιώτης
Τηλέφωνο : 2286092610
FAX : 2286092592
Ίος, 24-03-2021
Αριθμ. πρωτ. 352

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΛΗΡΩΝ-ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΛΜΥΡΟΥ Ν. ΙΟΥ

Επωνυμία: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου- Ταχυδρομική Δ/ση: Λιμάνι Ίου ΤΚ 84001, Τηλ. 2286092610, Telefax: 2286092592 E-mail: limenikotameioiou@gmail.com
Αρμόδιος για πληροφορίες: Αν. Ναυπλιώτης : 2286092610
Τόπος εκτέλεσης του έργου: Ίος, Κυκλάδων, Ελλάδα.

Επικοινωνία: Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στον ειδικό, δημόσια προβάδισμα, χώρο «ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί» της πύλης www.promitheus.gov.gr, στο ΚΗΜΔΗΣ, καθώς και στην ιστοσελίδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου στην διεύθυνση <http://tya.ios.gr>

CPV: [71351810-4]-Τοπογραφικές υπηρεσίες, [71322000-1]-Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών για την κατασκευή έργων πολιτικού μηχανικού, [71313400-9]-Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων για κατασκευαστικά έργα, [71334000-8]-Μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές υπηρεσίες
Σύντομη Περιγραφή:
Προβλέπονται να εκπονηθούν οι επιμέρους μελέτες:

- Τοπογραφική Μελέτη
- Μελέτη Λιμενικών Έργων
- Περιβαλλοντική Μελέτη
- Μελέτη Η/Μ έργων

Εκτιμώμενη Συνολική Αξία: 115.876,00 Ευρώ (περιλαμβ. Φ.Π.Α. 24%) και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές ανά κατηγορία μελέτης: 8.650,35 € για μελέτη κατηγορίας (16) Τοπογραφίας, 59.241,09€ για μελέτη κατηγορίας (11) Λιμενικών Έργων, 9.585,32 € για μελέτη κατηγορίας (27) Περιβαλλοντικές, 3.684,66 € για μελέτη κατηγορίας (09) Η/Μ Έργων και 12.174,21 € για

απρόβλεπτες δαπάνες 15%.

Απαγορεύονται οι εναλλακτικές προσφορές

Διάρκεια σύμβασης: Η συνολική προθεσμία για την περάσιση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε (12) δώδεκα μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικείμενου ορίζεται σε (6) έξι μήνες.
Κριτήριο Ανάθεσης : Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής
Προϋποθέσεις Συμμετοχής: Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην εκπόνηση μελετών κατηγορίας 16,27 και 09 και 11 με πτυχία Α' τάξης και άνω, και κατηγορίας 11 με πτυχία Γ' τάξης και άνω.

Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016.

Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται και η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

Λόγοι Αποκλεισμού: Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν4412/2016 και του άρθρου 22Α της Διακήρυξης.

Κριτήρια Επιλογής: Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους σύμφωνα με τα αναλυτικά αναφερόμενα στη διακήρυξη.

Εγγύηση Συμμετοχής: Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, κατά τους όρους της παρ. 1 α) του άρθρου 72 του ν.

4412/2016, εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των 1.867,00 ΕΥΡΩ.

Διαδικασία Ανάθεσης: Ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων του Ν 4412/2016.

Φάκελοι Προσφορών: Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται κατωτέρω, σε ηλεκτρονικό φάκελο του συστήματος σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αναλυτική διακήρυξη.

Χρόνος ισχύος προσφορών: Κάθε υποβληθείσα προσφορά δεσμεύει τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό κατά τη διάταξη του άρθρου 97 του ν. 4412/2016, για διάστημα δέκα (10) μηνών, από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 14 Απριλίου του 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00.

Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 21 Απριλίου 2021, ημέρα Τετάρτη ώρα 10:00

Γλώσσα Διαδικασίας: Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν.1497/1984.

Χρηματοδότηση: Η μελέτη χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου στη ΣΑΜΠ-067 με Κωδικός Ενάρθρου στο ΠΔΕ 2018ΜΠ06700001. Άλλες πληροφορίες: Η έγκριση των όρων διακήρυξης του δημοπρατούμενου έργου έγινε με την υπ' αριθμό 44/2021(ΑΔΑ:6ΕΧΕΟΡ5Π-ΣΗ4) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού θα

εγκριθούν επίσης από το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου.
Η παρούσα προκήρυξη θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ και στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και θα δημοσιευθεί στον Τύπο σύμφωνα με το Νόμο. Τα έξοδα δημοσίευσης θα

βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου

Παξιμαδάς Στυλιανός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
(Δ.Ε.Υ.Α.Μ.)**

ΑΔΑ: ΨΛ14ΟΡΦΧ-ΔΚΕ

**Μύκονος 23/03/2021
Αρ. Πρωτ.: 1085**

Ταχυδρομική διεύθυνση: πλατεία Αγίας Μονής, Μύκονος
Ταχυδρομικός Κωδικός: 84600
Τηλέφωνο: 2289024910, Φαξ: 2289026959
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: deyamylk@gmail.com
Αρμόδιος για πληροφορίες: Κουνάνης Κώστας

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Πρόεδρος του ΔΣ της ΔΕΥΑ Μυκόνου, προκηρύσσει **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό ανάδειξης αναδόχου** για την εκτέλεση της εργασίας με τίτλο **"ΠΑΡΟΧΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΥΑ ΜΥΚΟΝΟΥ"** προϋπολογισμού δαπάνης **94.900,00 πλέον Φ.Π.Α., με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. **4412/2016**.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αναλυτική διακήρυξη.

• Ημερομηνία ανάρτησης της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ: **23/03/2021**. Συστημικός Αριθμός **108064**

• Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών: **8/4/2021 και ώρα 15:00 μ.μ.**

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): **79211000-6, 79221000-2, 75120000-3, 66171000-9**

Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από **εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, το ύψος της οποίας ορίζεται σε ποσοστό 2% της προϋπολογισθείσας δαπάνης, εκτός Φ.Π.Α.**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες, μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Προσφορές θα υποβληθούν σύμφωνα με την αναλυτική διακήρυξη. Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η ΔΕΥΑΜ. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν να έχουν πλήρη πρόσβαση στα τεύχη του διαγωνισμού επισκεπτόμενοι την ιστοσελίδα του Δήμου Μυκόνου www.mykonos.gr, καθώς και την επίσημη πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα του διαγωνισμού, αρχικού και τυχόν επαναληπτικού, που προβλέπονται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

**Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α. Μυκόνου
ΒΙΓΛΙΑΡΗΣ ΔΗΜ. ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ**



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ 10/12-3-2021

Η **PROBANK LEASING A.E.** γνωστοποιεί ότι ενδιαφέρεται να πωλήσει τα παρακάτω περιγραφόμενα επαγγελματικά ακίνητα ιδιοκτησίας της. Για το σκοπό αυτό πρόκειται να διενεργήσει δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό με κλειστές προσφορές που θα γίνει **την Τετάρτη 7 Απριλίου 2021** στα γραφεία της επί της **Λ. Αθηνών 128-132 & Ιφιγένειας στην Αθήνα**, όπως ειδικότερα για κάθε ακίνητο αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα. Η ελάχιστη τιμή προσφοράς αναγράφεται δίπλα στο κάθε πωλούμενο ακίνητο. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αντλήσουν πληροφορίες σχετικά με τα ακίνητα και τους όρους του διαγωνισμού στην ιστοσελίδα της εταιρείας www.probankleasing.gr. Για τυχόν διευκρινίσεις ή συμπληρωματικές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να απευθύνονται στην **PROBANK LEASING AE**, Τηλ.: 210 5195050-055, email: sales@nbgleasing.gr για την παραλαβή του Φυλλαδίου Όρων Πώλησης, τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, καθώς και για να επισκεφθούν το ακίνητο που τους ενδιαφέρει πριν από το διαγωνισμό.

| ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ | ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ | ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ |
|------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------|-----------------------------|
| 2027 | Δύο ανεξάρτητες οριζόντιες ιδιοκτησίες, ισόγειες κατοικίες με υπόγεια (μεζονέτες), υπό στοιχεία Κ4 και Κ3, επιφανείας 163,90τμ και 115,49τμ αντίστοιχα, σε επικλινές οικόπεδο επιφανείας 4.015,04τμ. | Θέση Φανάρι Μύκονος, Κυκλάδες | 7/4/2021 ώρα 12:00 μ.μ. Λ. Αθηνών 128-132 & Ιφιγένειας, Αθήνα | 600.000€ | 60.000€ |



Κυκλαδική

— ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ —

κάνε κλικ...
www.kykladiki.gr

Για να έχετε κάθε μέρα
την "Κυκλαδική"
και στο PC, το laptop
το tablet, το smartphone



CYCLADES 24.GR

Γιώργος Σολάρης

Κυκλάδες: Η λίστα με τα 15 ναυάγια για ελεύθερες καταδύσεις

Απελευθερώνονται, σύμφωνα με γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων του ΥΠΠΟΑ, οι οργανωμένες και καθοδηγούμενες καταδύσεις σε 91 ναυάγια πλοίων και αεροπλάνων, 15 εκ των οποίων σημειώθηκαν στις Κυκλάδες. Τα ναυάγια αποδίδονται στην καταδυτική κοινότητα για καταδύσεις αναψυχής.

Σύμφωνα με την εισήγηση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, τα 91 ναυάγια πλοίων και αεροπλάνων, αποτελούν την πρώτη ομάδα ναυαγίων, τα οποία θα αποδοθούν στην καταδυτική κοινότητα για καταδύσεις αναψυχής, με συγκεκριμένους όρους. Τα επιλεγμένα ναυάγια από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, ανήκουν σε μεταλλικά πλοία και αεροσκάφη τα οποία βυθίστηκαν από το 1868 έως και το 1970- τα περισσότερα από την περίοδο του Β Παγκοσμίου Πολέμου- και βρίσκονται σε βάθη που κυμαίνονται από 10 έως και 120 μέτρα. Ο βαθμός τεκμηρίωσής τους δεν είναι σε όλες τις περιπτώσεις ο ίδιος. Μεταξύ των 91 αυτών ναυαγίων συμπεριλαμβάνονται ναυάγια, τα οποία βρίσκονται ήδη υπό καθεστώς εντατικής διερεύνησης από την Εφορεία και ναυάγια για τα οποία υπάρχουν λεπτομερείς αναφορές και στα οποία έχουν πραγματοποιηθεί εκτενείς φωτογραφικές σαρώσεις και κινηματογραφίες. Τέλος, για κάποια ναυάγια διατίθεται ελάχιστο υλικό τεκμηρίωσης, κυρίως λόγω του μεγάλου βάθους ή των συνθηκών θολερότητας της θάλασσας στις περιοχές που βρίσκονται.

Προκειμένου να ολοκληρωθεί η τεκμηρίωση των ναυαγίων αυτών, προβλέπονται συγκεκριμένοι τρόποι δράσης σε συνεργασία με τους παρόχους καταδυτικών υπηρεσιών, οι οποίοι θα ενταχθούν στο τελικό κείμενο της ΚΥΑ, που θα υπογραφεί από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στον υποβληθέντα κατάλογο, διαχωρίζονται, επίσης, με ειδική σήμανση, τα ναυάγια πολεμικών πλοίων, αεροπλάνων και υποβρυχίων που βυθίστηκαν κατά τις εχθροπραξίες του Α΄ και Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, τα οποία αντιμετωπίζονται ως ειδική ομάδα, καθώς το άνοι-



μά τους για καταδύσεις αναψυχής προϋποθέτει την υπογραφή σχετικής ΚΥΑ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Νόμου 4688/2020, που καθορίζει ότι «Κατά την κατάδυση στα ναυάγια απαγορεύεται στους καταδυόμενους η οποιαδήποτε επέμβαση ή αλλοίωση στα ναυάγια, καθώς και η συλλογή, αποκομιδή ή και απλή μετακίνηση οποιωνδήποτε αντικειμέ-

νων ή τον βυθό περίξ αυτών», εξασφαλίζεται τόσο η ακεραιότητα των ίδιων των ναυαγίων ως μνημείων, όσο και η ασφάλεια των καταδυόμενων επισκεπτών. Υπό την έννοια αυτή, οι επιτρεπόμενες καταδύσεις αναψυχής συνιστούν μία μη παρεμβατική δραστηριότητα που περιορίζεται στον υδάτινο χώρο που περιβάλλει τα μνημεία και δεν παρεμβαίνει επί των μνημείων, στο εσωτερικό τους. Αναλυτικά η λίστα με τα 15 ναυάγια των Κυκλάδων:

Βυθίστηκε από βρετανικό αεροσκάφος την 9η Μαΐου 1943 νοτιοδυτικά της Σερίφου. Μέγιστο βάθος 52 μέτρα.

6.Ιταλικό φορτηγό ατμόπλοιο CITTA DI TRIPOLI

Βυθίστηκε από το βρετανικό υποβρύχιο HMS TORBAY, την 2α Ιουλίου 1941, βορειοδυτικά της Κέας. Μέγιστο βάθος 120 μέτρα.

7.Γαλλικό επιβατηγό πλοίο THEOPHILE GAUTIER

Βυθίστηκε από το βρετανικό υποβρύχιο HMS TALISMAN την 11η Ιουνίου 1941, στα βόρεια της Κέας. Μέγιστο βάθος 110 μέτρα.

8.Ελληνικό φορτηγό ατμόπλοιο ΣΙΦΝΟΣ

Βυθίστηκε από τη γερμανική αεροπορία, τον Απρίλιο του 1941, βόρεια της Μήλου. Μέγιστο βάθος 76 μέτρα.

9.Βελγικό φορτηγό πλοίο PORTUGAL

Βυθίστηκε, λόγω πρόσκρουσης, την 4η Οκτωβρίου 1957, στον ύφαλο Τρυπητή (βορειοδυτική Μακρόνησος). Μέγιστο βάθος 35 μέτρα.

10.Bristol Beaufighter, Πάρος Καταρρίφθηκε από γερμανικά πυρά το φθινόπωρο του 1943 στα νοτιοανατολικά της Πάρου. Μέγιστο βάθος 40 μέτρα. Πολεμικό αεροσκάφος.

11.Βρετανικό αεροσκάφος Vickers Wellington Mk.XIII.

Καταρρίφθηκε από γερμανικά πυρά, την 7η Νοεμβρίου 1943, ανατολικά της Σίφνου. Βάθος 72 μέτρα. Πολεμικό αεροσκάφος.

12.Bristol Beaufighter, Νάξος.

Το αεροπλάνο καταρρίφθηκε, τον Νοέμβριο 1943, κατόπιν αερομαχίας με δύο γερμανικά Arado 196. Προσθαλασώθηκε μισό μίλι ανοικτά από το ακρωτήριο Κούρουπας, στην Δυτική ακτή της Νάξου. Βάθος 34 μέτρα. Πολεμικό αεροσκάφος.

13.Junkers 52, Κέα

Προσθαλασώθηκε, Σεπτέμβριο 1943, ανοικτά της Κέας. Μέγιστο βάθος 63 μέτρα. Πολεμικό αεροσκάφος.

14.Γερμανικό αεροπλάνο Arrado 196, Ηρακλεία Καταρρίφθηκε, κατά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Βρίσκεται στον όρμο Αλιμνιά της Ηρακλείας, σε βάθος 11 μέτρων.

15.Αγνώστων στοιχείων ναυάγια στην Παλαιά Καμμένη, Σαντορίνης.

Σκάφος μήκους 30 μέτρων, που κατά τις μαρτυρίες, βυθίστηκε κατά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Βάθος 15 μέτρα.

1.Υπερωκεάνιο Βρετανικό (HMHS Britannic)

Βυθίστηκε την 21η Νοεμβρίου 1916, από πρόσκρουση σε νάρκη, έξω από το λιμάνι της Κέας. Ανώτατο βάθος 130 μέτρα.

2.Υπερωκεάνιο S/S Burdigala Βυθίστηκε την 14η Νοεμβρίου 1916, δυο περίπου ναυτικά μίλια νοτιοδυτικά του ακρωτηρίου Άγιος Νικόλαος της Κέας, από πρόσκρουση σε νάρκη. Ανώτατο βάθος 73 μέτρα.

3.Τροχοφόρο ατμόπλοιο ΠΑΤΡΙΣ Βυθίστηκε την 23η Φεβρουαρίου 1868 μετά από πρόσκρουση σε ύφαλο στην Κούντουρο της Κέας. Ανώτατο βάθος 55 μέτρα.

4.Ελληνικό φορτηγό ατμόπλοιο ΑΡΤΕΜΙΣ ΠΙΤΑ

Επιταγμένο από τον γερμανικό στρατό κατοχής, βυθίστηκε από συμμαχικά αεροσκάφη την 21η Φεβρουαρίου 1943, στον Αδάμαντα της Μήλου. Μέγιστο βάθος 45 μέτρα.

5.Ισπανικό φορτηγό ατμόπλοιο SAN EDUARDO

ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Έτοιμη και ενισχυμένη μεταγραφικά η Σαντορίνη για την πρεμιέρα στην Football League

Η ομάδα της Σαντορίνης, ετοιμάζεται πυρετωδώς για την πρεμιέρα της Κυριακής στο πρωτάθλημα της Football League. Μια πρεμιέρα που την βρίσκει ενισχυμένη σε σχέση με την ομάδα που ξεκίνησε την προετοιμασία αφού η διοίκηση της ομάδας, φρόντισε να ενισχύσει σημαντικά το ρόστερ της ώστε να παρουσιαστεί πάνοπλη στο ξεκίνημα του πρωταθλήματος. Η πρώτη κίνηση ήταν η απόκτηση γκολκίπερ και συγκεκριμένα του Γιάννη Δερμιτζάκη από τον ΟΦΗ που ήταν ο τελευταίος σταθμός της πλούσιας καριέρας του.

Επόμενη κίνηση ήταν η απόκτηση του Στάθη Λάμπρου.

Ο Χαλκιδέος ποδοσφαιριστής, είναι 22 χρονών, αγωνίζεται κυρίως ως αμυντικός μέσος, ενώ μπορεί να καλύψει με ευχέρεια και τις θέσεις του κεντρικού αμυντικού και του πλάγιου μπακ. Ξεκίνησε την καριέρα του από τα τμήματα υποδομής του Ολυμπιακού. Την φετινή χρονιά ξεκίνησε στον Ασπρόπυργο αλλά τελικά η πρεμιέρα θα τον βρει αγωνιζόμενο στη Σαντορίνη.

Η ενίσχυση της αμυντικής γραμμής συνεχίστηκε με την απόκτηση του ενός πολύπειρου στόπερ, του Αλέξανδρου Παπατζίκου.

Ο έμπειρος κεντρικός αμυντικός έχει αγωνιστεί στο παρελθόν σε Βέροια, Αναγέννηση Επανομής, Εορδαϊκό, Νίκη Βόλου, Α.Ο Χαϊνιά, ΟΦΗ, Πανσερραϊκό, Μακεδονικό, ΑΕΕΚ ΣΥΝΚΑ, Ιωνικό και Πλατανιά.

Μετά την άμυνα ήρθε η ώρα της ενίσχυσης και στην επίθεση με την απόκτηση του Θοδωρή Πουρναρά.

Ο νεαρός ποδοσφαιριστής αποκτήθηκε από την ομάδα του ΠΑΟΚ και αγωνίζεται ως μεσοεπιθετικός.

Τελευταία κίνηση ήταν η απόκτηση του 29χρονου ακραίου επιθετικού, Περικλή Μηνά.

Ο Μηνάς ξεκίνησε την καριέρα του από την Κ20 της ΑΕΚ, για



να συνεχίσει στη Νέα Ιωνία, τη Γλυφάδα, την Προοδευτική, τα Τρίκαλα, την ΑΕ Φαρκαδόνας, την Επισκοπή, τον Θεσπρωτό, τον Απόλλωνα Λάρισας, την ΑΕ Μυλοποτάμου και τον Αστέρα

Αμαλιάδος.

Τα τελευταία δύο χρόνια αγωνίστηκε με τον ΟΦ Ιεράπετρας. Την πρώτη σεζόν κερδίζοντας μάλιστα την άνοδο από τη Γ' Εθνική (22 ματς - 5 γκολ)

και την επόμενη στη Football League (20 ματς - 2 γκολ). Ενισχυμένη λοιπόν η ομάδα και παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες που συνάντησε στην προετοιμασία - έχει κάνει μόλις μια

προπόνηση στο ΔΑΚ Νάξου, όπου θα αντιμετωπίσει την Καλαμάτα την Κυριακή - φιλοδοξεί ότι η παρθενική της εμφάνιση στην κατηγορία θα στεφθεί με επιτυχία.

Αυγενάκης στη Βουλή: «Δεν υπάρχει «φωτογραφική» διάταξη για τον Ζαγοράκη»

Για την διάταξη, με την οποία τα κωλύματα του αθλητικού νόμου κασιχύνουν κάθε διαφορετικής ρύθμισης που περιέχεται σε αθλητικό καταστατικό σωματείου, ένωσης ή ομοσπονδίας, τοποθετήθηκε ο υφυπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λευτέρης Αυγενάκης, στην Ολομέλεια της Βουλής, όπου συζητείται σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών, στο οποίο έχει συμπεριληφθεί η συγκεκριμένη τροπολογία.

Ο κ. Αυγενάκης τόνισε ότι «ενισχύουμε το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο προς αποφυγή παρερμηνειών του νόμου. Λέμε, δηλαδή, το αυτονόητο: ο νόμος υπερτερεί ενός Κανονισμού. Ερχόμαστε να προλάβουμε τυχόν ζητήματα που ενδέχεται να ανακύψουν σε περίπτωση που ένας αθλητικός φορέας δεν έχει προλάβει, εν μέσω πανδημίας, να εναρμονίσει τις διατάξεις του Καταστατικού του με τις δι-



ατάξεις του ισχύοντος νομικού πλαισίου. Δεν αλλάζουμε κάτι, παραμένουμε σταθεροί στη θέση μας. Συνεχίζουμε αταλάντευτα την αθλητική μας μεταρρύθμιση». Επιπλέον, ο υφυπουργός Αθλητισμού στη δευτερολογία του,

απαντώντας σε επικρίσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης, αναφέρθηκε σε όλους όσους ανέπτυσαν «θεωρίες συνωμοσίας», από το πρώτο κιάλας νομοσχέδιο της αθλητικής μεταρρύθμισης (ν. 4639/2019), με τα όρια θητειών και ηλικιών για

την εκλογή στα ΔΣ Ομοσπονδιών, έως το Μητρώο Αθλητικών Σωματείων, το οποίο «τάχα θα χρησιμοποιούνταν για να ελεγχθούν οι εκλογές, ενώ είναι δημόσιο και απολύτως προσβάσιμο στον οποιοδήποτε» και μέχρι την ηλεκτρονική ψη-

φοφορία στις Ομοσπονδίες με την ψηφιακή κάλπη «Ζευς», στην οποία «θα παρεμβαίνουν οι σέρβερ της ΓΓΑ»!

Ο κ. Αυγενάκης επισήμανε ότι «πάλι πέφτουν στο κενό οι συνωμοσιολόγοι», καθώς το περασμένο Σαββατοκύριακο διεξήχθησαν με άψογες, αδιάβλητες και απολύτως διαφανείς διαδικασίες οι αρχαιρέσιες σε επτά αθλητικές ομοσπονδίες. Παράλληλα υπογράμμισε πως «δεν υπάρχει φωτογραφική διάταξη για τον Ζαγοράκη. Άλλωστε, έχει ήδη παρέλθει η σχετική προθεσμία ενστάσεων από τους Κανονισμούς της ΕΠΟ, χωρίς καμία απολύτως για τις υποψηφιότητες εν όψει των εκλογών της. Η διάταξη δεν αφορά σε Καταστατικό μιας ομοσπονδίας. Αντιθέτως, αφορά σε όλες τις εκλογικές διαδικασίες, σε όλους τους αθλητικούς φορείς, όλων των βαθμίδων. Και στις ομοσπονδίες, και στις ενώσεις, και στα σωματεία».

Ρεντζιάς: «Έχουν κάνει το μπάσκετ, μπασκετάκι»

Ο Ευθύμης Ρεντζιάς, ο οποίος είναι υποψήφιος για τις εκλογές της ΕΟΚ με την παράταξη του Παναγιώτη Φασούλα μίλησε για την αναβολή των εκλογών, τον Γιώργο Βασιλακόπουλο, ενώ στάθηκε και στα σωματεία.

Ο παλαίμαχος μπασκετμπολίστας σε συνέντευξή του είπε χαρακτηριστικά:

Για την παράταση της εκλογικής διαδικασίας: «Προσπαθούμε να καταλάβουμε τι γίνεται. Η δουλειά του κ. Βασιλακόπουλου είναι να βοηθήσει το μπάσκετ και να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Αυτό κάνει ένας πρόεδρος έπειτα από 40 χρονιά θητείας. Αυτά που γίνονται τώρα θεωρώ ότι μόνο το μπάσκετ δεν εξυπηρετούν. Και δε μιλάω μόνο για τώρα. Επίσης δεν είναι άμοιροι ευθυνών το διοικητικό συμβούλιο. Εμείς περιμένουμε. Όπως και να γίνουν οι εκλογές και με όποιον τρόπο εμείς θα κερδίσουμε. Είμαστε σίγουροι για αυτό που έχουμε κάνει τόσο καιρό».

Για τον νυν πρόεδρο της ομοσπονδίας Γιώργο Βασιλακόπουλο: «Με στεναχώρια διαβάζω τις τελευταίες του δηλώσεις όσον αφορά το μπάσκετ. Πραγματικά θλίβομαι. Από εκεί και πέρα υπάρχουν οι νομοί και η δημοκρατία. Έχουν κάνει το μπάσκετ



μπασκετάκι. Δεν αμφισβητεί κανένας το έργο του κ. Βασιλακόπουλου. Ότι μένει στάσιμο δυστυχώς ξέρετε την κατάληξη. Η ομοσπονδία δεν εξελίχθηκε ούτε και δεν ακολούθησε τις ξένες ομοσπονδίες. Έχει μείνει στο 1970. Πρέπει να έρθουν νέα μυαλά. Είναι η φύση αυτό. Ο κ. Βασιλακόπουλος πάντα είχε κόντρες. Είναι υποχρέωση της ομοσπονδίας να συζητάει με την εκάστοτε κυβέρνηση.

Εγώ όσα χρονιά θυμάμαι τον κ. Βασιλακόπουλο μόνο καταγγέλλει. Εύχομαι να πάρει τη σωστή απόφαση ώστε να μπει σε εκλογές η ομοσπονδία».

Για τα σωματεία: «Αυτή τη στιγμή τα σωματεία υποφέρουν όπως και όλος ο κόσμος. Δεν έχουμε την πολυτέλεια για τέτοια παιχνίδια. Η ομοσπονδία πρέπει να πάει σε εκλογές και σε νέα διοίκηση που έχει όρεξη

να αλλάξει πράγματα. Το μητρώο για μένα είναι πολύ σημαντικό εργαλείο για την επόμενη ημέρα του αθλητισμού. Αυτή τη στιγμή είναι 500 σωματεία στο μητρώο. Δεν είναι αυτός όμως ο κόσμος του μπάσκετ. Είναι πολύ περισσότεροι».

Για τον Παναγιώτη Φασούλα και την παράταξή του: «Έχουμε ένα πρόγραμμα που έχουμε ανακοινώσει. Έχουμε γυρίσει όλη

την Ελλάδα και έχουμε μιλήσει με όλα τα σωματεία. Έχουμε λύσεις για την επόμενη ημέρα και όχι λύσεις σε βάθος 10ετίας. Ο Φασούλας είναι το μπάσκετ. Από εκεί και πέρα υπάρχουν 25 άνθρωποι μαζί του, που είναι 100% μπάσκετ και πρεσβεύουν το μπάσκετ. Εμείς είμαστε μια ομάδα που θέλουμε να εκλεγούμε. Δεν αποκλείουμε κανέναν. Οι εκλογές θα είναι λύτρωση για το μπάσκετ».

Βόλεϊ Γυναικών: Έτσι θα διεξαχθεί το Κύπελλο

Η πορεία μέχρι τον τελικό

Μετά από αίτημα της ΕΟΠΕ άνοιξε και το βόλεϊ γυναικών, συντάχθηκε η προκήρυξη του Κυπέλλου και τις επόμενες ώρες θα μάθουμε και τον τρόπο διεξαγωγής του, σε σχέση με τις διαθέσιμες ημερομηνίες ως τις 17 Απριλίου, ημέρα συγκέντρωσης των διεθνών για τα προκριματικά του Ευρωβόλεϊ.

Η προκήρυξη λοιπόν στάλθηκε στα σωματεία της Volley League γυναικών και τις επόμενες ημέρες θα ανακοινωθεί ο τρόπος διεξαγωγής με 12 ομάδες. Και λέμε για 12 ομάδες, επειδή ο Πανναξιακός έχει αποχωρήσει εδώ και καιρό, ενώ ο Ηλυσιακός δεν υφίσταται.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, θα γίνει κλήρωση και θα βγουν τα 6 ζευγάρια που θα παίξουν διπλούς αγώνες. Από τις 6 ομά-



δες που θα προκριθούν, οι 2 θα προκριθούν χωρίς αγώνες και οι υπόλοιπες 4 θα παίξουν μονά ματς για να καταλήξουμε

στις 4 ομάδες των ημιτελικών. Στη συνέχεια θα έχουμε μονούς ημιτελικούς και έναν τελικό για να αναδειχθεί ο Κυπελλούχος.

Η έδρα θα βγει ανάλογα με τις ομάδες που θα προκριθούν Αθήνα ή Θεσσαλονίκη(αν και οι δυο ομάδες προέρχονται από

την ίδια πόλη), αλλιώς σε ουδέτερη έδρα ή σε έδρα κοινής αποδοχής από τους φιναλίστ.

Μια ομάδα λοιπόν που θα παίξει στους τελικούς θα δώσει 5 αγώνες, αν δεν περάσει "μπάι" στους προημιτελικούς και η κλήρωση θα γίνει άμεσα για να προγραμματίσουν οι 12 ομάδες τα ταξίδια τους. Αρχικά σκέψη ήταν να παίξουν αρχικά Βορράς- Νότος, αλλά οι ομάδες ήταν 4-12, αλλά δεν αποκλείεται να μπουον γεωγραφικοί περιορισμοί, τουλάχιστον στην πρώτη φάση.

Οι ομάδες που θα πάρουν μέγρος είναι: Ολυμπιακός, Παναθηναϊκός, ΑΕΚ, ΠΑΟΚ, Άρης, ΑΟ Θήρας, Μαρκόπουλο, Αμαζόνες, Πορφύρας, Λαμία, Αίας Ευόσμου, Θέτις Βούλας.

Μαρία Γενιτσαρίδη: "Ο απολογισμός μιας κωμικοτραγικής χρονιάς..."

Πολλές συναθλήτριές της, σαν εκείνη, επέλεξαν τον δρόμο της... ξενιτιάς, για να παίξουν βόλεϊ. Την στιγμή που στην χώρα μας, ο ένας έριχνε τις ευθύνες στον άλλον, τα κορίτσια της Volleyleague αναζητούσαν ένα καλύτερο αήριο στο εξωτερικό, βλέποντας πως στην Ελλάδα, δύσκολα θα ξεκινούσε και πάλι το Πρωτάθλημα.

Η Μαρία Γενιτσαρίδη άφησε πίσω της την Ελλάδα για το Γερμανικό Πρωτάθλημα. Ωστόσο δεν ξεχνάει τα όσα βιώνουν τα υπόλοιπα κορίτσια στο Ελληνικό βόλεϊ, κάνοντας τον δικό της απολογισμό, αυτής της κωμικοτραγικής χρονιάς...

Διαβάστε τι αναφέρει χαρακτηριστικά η Μαρία Γενιτσαρίδη:

Ο απολογισμός μιας κωμικοτραγικής χρονιάς...

Ναι, ήμουν από τις τυχερές που κατάφεραν να φύγουν. Ήρθα σε μια χώρα στην οποία είδα την σημαντικότητα του αθλήματος που τόσα χρόνια κυνηγάω. Είδα την σοβαρότητα με την οποία αντιμετωπίζεται.



Κλείνει η αυλαία του γερμανικού πρωταθλήματος λοιπόν, και νιώθω υπερηφάνεια και ευχαρίστηση. Νιώθω ότι κατάφερα να σώσω τον εαυτό μου από κάθε αρνητικό συναίσθημα που θα με έκανε ίσως να

μισήσω ή ακόμα και να εγκαταλείψω το άθλημα που στην ουσία είναι η ζωή μου. Δεν μπορώ όμως να αγνοήσω το πως μπορεί να βίωσαν οι συναθλήτριες και φίλες μου την κατάσταση που όλοι ξέ-

ρουμε. Παρακολουθούσα από το προσκήνιο την κάθε συζήτηση και την κάθε αναστολή.. από εβδομάδα σε εβδομάδα.. Μια φορά ψυχοφθόρο για εμένα, 10 για εκείνες. Κωμικοτραγικά εγκλωβισμέ-

νες...

Εύχομαι λοιπόν να έρθει η μέρα όπου το βόλεϊ στην Ελλάδα να έχει την θέση που του αξίζει.. και οι αθλήτριες τον σεβασμό που τους αξίζει.

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΟΙ ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ. ΚΑΝΕ CLICK

ΣΤΟ www.kykladiki.gr

Οι αγγελίες θα δημοσιεύονται ηλεκτρονικά δωρεάν
έφσον δημοσιεύονται και στην έντυπη έκδοση

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

Ενοικιάζεται διαμέρισμα στον Άγιο Αρσένιο 70 τ.μ. με αυτόνομη θέρμανση για μόνιμη κατοικία .Τηλ 6978482520 (08-04)

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

Ζητείται για ενοίκιαση με το χρόνο κατοικία 80 έως 100τμ από χώρα Νάξου έως Μικρή Βίγλα. ΝΔ / Δ προ-

σανατολισμό. Γύρω στο 1 κλμ. απο τη θάλασσα. Τιμή 400€ συζητήσιμη. Τηλ. 6974044044 (03/04)

Ζητείται προσωπικό για ξενοδοχείο στη Χώρα της Νάξου στην καθαριότητα (δύο καθαρίστριες) και στο πρωινό μπουφέ(ένα άτομο) . Τηλ: 6947300345 (31-01)

Ζητείται προσωπικό για ξενοδοχείο στις παρακάτω θέσεις: μπουφές/ service (πρωινή βάρδια) ,



Ο όμιλος PEPSICO HELLAS δραστηριοποιείται στον τομέα παραγωγής και πώλησης Snacks & Αναψυκτικών.

Ζητάμε να καλύψουμε τη θέση του/της:

Πωλητή / Πωλήτριας (Εποχιακή Θέση)

Για την πώληση των προϊόντων μας στα Super Market στην Πάρο και τη Νάξο.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ:

- Εφαρμογή του πλάνου Πωλήσεων στην περιοχή
- Διατήρηση και ανάπτυξη αποτελεσματικών σχέσεων με τους πελάτες μας
- Merchandising ραφιών και αποθήκης στα Super Market
- Καθημερινή επικοινωνία με τους υπεύθυνους καταστήματος για την επίλυση θεμάτων που προκύπτουν
- Έλεγχος ενεργειών και τιμών των ανταγωνιστών για τη διατήρηση επίγνωσης της αγοράς

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ:

- Προσανατολισμός στα αποτελέσματα
- Ανεπτυγμένη ικανότητα επικοινωνίας & διαπραγμάτευσης, εργατικότητα, συνέπεια, επαγγελματισμό
- Απόφοιτος Ανώτερης Εκπαίδευσης (επιθυμητό)
- Καλή γνώση Αγγλικών
- 1 χρόνο ελάχιστη εμπειρία σε θέση Merchandiser O.T.
- Δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου
- Γνώση Η/Υ

«Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν το βιογραφικό τους μέσω του [https://www.skywalker.gr/elGR/aggelia/ergasias/%CE%A0%CF%89%CE%B-%CE%B7%CF%84%CE%AE%CF%82-%CF%84%CF%81%CE%B9%CE%B1-Organized-Trade---%CE%A0%CE%AC%CF%81%CE%B-F%CF%82---%CE%9D%CE%AC%CE%BE%CE%B-F%CF%82/27A9FD9C-3527-A354-59B7-AE9077F9F0D1](http://www.skywalker.gr/elGR/aggelia/ergasias/%CE%A0%CF%89%CE%B-%CE%B7%CF%84%CE%AE%CF%82-%CF%84%CF%81%CE%B9%CE%B1-Organized-Trade---%CE%A0%CE%AC%CF%81%CE%B-F%CF%82---%CE%9D%CE%AC%CE%BE%CE%B-F%CF%82/27A9FD9C-3527-A354-59B7-AE9077F9F0D1)

https://www.skywalker.gr/elGR/aggelia/ergasias/%CE%A0%CF%89%CE%B-%CE%B7%CF%84%CE%AE%CF%82-%CF%84%CF%81%CE%B9%CE%B1-Organized-Trade---%CE%A0%CE%AC%CF%81%CE%B-F%CF%82---%CE%9D%CE%AC%CE%BE%CE%B-F%CF%82/27A9FD9C-3527-A354-59B7-AE9077F9F0D1

service(απογευματινή βάρδια) και έμπειρη καμαριέρα (για 6μηνη απασχόληση) . Μισθός ικανοποιητικός,

πλήρη απασχόληση. Τηλ 6978482520 (08-04)

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΡΙΤΑΥΑ : Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ (Με επίκεντρο την Νάξο) (www.greekdragonfruit.gr)

Πλεονεκτήματα :

- Λίγο νερό
- Αντοχή στην αλατότητα
- Κλιματική προσαρμοστικότητα
- Μηδενική φυτοπροστασία

Τηλ 6944925305(31-03)



ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

- ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΞΟΥ (22850)
- ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ 22233, Fax 24600
- ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΝΑΞΟΥ 22853 60 100
- ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΥΜΑΛΙΑΣ 32647,8,9
- ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ 22100
- ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ 25521, 23557
- ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ 24604, 23444
- ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟ 22205
- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΝΑΞΟΥ 2285 3 60 500
- ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ 22300, 23939
- ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ 23969
- ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ 25089
- ΚΤΕΛ 22291
- ΤΑΞΙ 22444
- ΤΑΞΙ 24331
- ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ 2285361327, 2285361322
- ΔΕΗ 22267, ΒΛΑΒΕΣ 22214
- ΟΤΕ 22599, ΒΛΑΒΕΣ 22121
- ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ 22211
- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ 32199
- ΤΕΛΩΝΕΙΟ 22238
- Α.Τ. ΦΙΛΩΤΙΟΥ 31224
- ΙΚΑ 22232
- ΔΟΥ ΝΑΞΟΥ 22359
- Κ.Ε.Π. ΔΗΜΟΥ ΝΑΞΟΥ 24303, 26104 FAX: 26103
- Κ.Ε.Π. ΔΗΜ. ΕΝΟΤ. ΔΡΥΜΑΛΙΑΣ 29315, FAX: 29316
- ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ 26982 (ΝΑΞΟΣ)
- ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ 71840 (ΑΜΟΡΓΟΣ)

ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

Δευτέρα 22 Μαρτίου
ΔΕΛΛΑΡΟΚΑΣ Π 22850
22241, 22850 25228

Τρίτη 23 Μαρτίου
ΚΑΒΟΥΡΑ ΓΕΩΡΓΙΑ 22850
23183, 22850 22611

Τετάρτη 24 Μαρτίου
ΖΑΦΕΙΡΗ 22850 22761
6944 708709

Πέμπτη 25 Μαρτίου
ΚΑΒΟΥΡΑ ΓΕΩΡΓΙΑ 22850
23183, 22850 22611

Παρασκευή 26 Μαρτίου
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
22850 26666

Σάββατο 27 Μαρτίου
ΖΑΦΕΙΡΗ 22850 22761
6944 708709

Κυριακή 28 Μαρτίου
ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ
22850 22761

ΚΤΕΛ ΝΑΞΟΥ Α.Ε
PHONE:2285022291

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΛΟΓΩ COVID19

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ / MONDAY-FRIDAY 15/03/2021 - 26/03/2021

| ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ- DESTINATION | ΑΠΟ ΝΑΞΟ - FROM NAXOS | ΑΠΟ ΧΩΡΙΑ - FROM VILLAGES |
|--|-----------------------|---------------------------|
| ΑΠΟΛΛΩΝ-APOLLON | 13:30 ΤΡΙΤΗ | 6:50ΤΡΙΤΗ |
| ΚΩΜΙΑΚΗ-ΚΟΜΙΑΚΙ | 13:30 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ | 07:15ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ |
| ΚΟΡΩΝΟΣ-ΣΚΑΔΟ KORONOS-SKADO | 13:30 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ | 07:25 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ |
| ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΣ-ΑΡΕΙΡΑΝΘΟΣ | 13:30 | 07:50 |
| ΦΙΛΩΤΙ-ΦΙΛΟΤΙ | 11:00-13:30 | 08:00-09:00 |
| ΧΑΛΚΙ-HALKI | 11:00-13:30 | 08:00-09:00 |
| ΔΑΜΑΡΙΩΝΑΣ-ΔΑΜΑΛΑΣ DAMARIONAS-DAMALAS | 11:00-13:30 | 08:15-09:10 |
| ΣΑΓΚΡΙ-SAGRI | 11:00-13:30 | 08:20-09:10 |
| ΓΑΛΑΝΑΔΟ-GALANADO | 13:30 | 09:20 |
| ΓΛΥΝΑΔΟ-ΤΡΙΠΟΔΕΣ(ΒΙΒΛΟΣ) | 11:00-13:30 | 08:30 |
| ΠΥΡΓΑΚΙ-ΚΑΣΤΡΑΚΙ-Μ ΒΙΓΛΑ | 14:30ΠΕΜΠΤΗ | 08:10ΠΕΜΠΤΗ |
| ΚΥΝΗΔΑΡΟΣ-ΚΙΝΙΔΑΡΟΣ | 12:00 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ | 7:45-13:30 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ |
| ΚΟΥΡΟ-ΜΥΛΟΙ | 12:00 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ | 07:50 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ |
| ΜΕΛΑΝΕΣ - MELANES | 12:00 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ | 07:55 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ |
| ΕΓΓΑΡΕΣ-ΓΑΛΗΝΗ | 13:50 | 10:00 |
| ΜΟΝΗ-ΜΟΝΙ | 13:30 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ | 7:40 ΤΡΙΤΗ-ΠΕΜΠΤΗ |
| ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΚΕΡΑΜΟΤΙ | 13:30 ΤΕΤΑΡΤΗ | 07:30 ΤΕΤΑΡΤΗ |
| ΔΑΝΑΚΟΣ-ΔΑΝΑΚΟΣ | 13:30 ΤΡΙΤΗ | 07:45 ΤΡΙΤΗ |
| ΜΕΣΗ-MESSI | 13:30 ΤΡΙΤΗ -ΠΕΜΠΤΗ | 07:00 ΤΡΙΤΗ -ΠΕΜΠΤΗ |
| ΠΟΤΑΜΙΑ | 13:20 | 07:40 |

ΣΑΒΒΑΤΟ-SATURDAY 20/03/21 ΚΑΙ 27/03/21

| ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ DESTINATION | ΑΠΟ ΝΑΞΟ FROM NAXOS | ΑΠΟ ΧΩΡΙΑ FROM VILLAGES |
|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΣ-ΑΡΕΙΡΑΝΘΟΣ | 13:30 | 07:50 |
| ΦΙΛΩΤΙ-ΦΙΛΟΤΙ | 13:30 | 08:00 |
| ΧΑΛΚΙ-HALKI | 13:30 | 08:00 |
| ΣΑΓΚΡΙ-SAGRI | 13:30 | 08:20 |
| ΓΛΥΝΑΔΟ-ΤΡΙΠΟΔΕΣ(ΒΙΒΛΟΣ) | 13:30 | 08:30 |

ΔΕΝ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΕΙΣΗΤΗΡΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ.ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΙΤΕ ΤΑ ΕΙΣΗΤΗΡΙΑ ΣΑΣ!ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΕΙΣΗΤΗΡΙΟ.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΧΡΗΣΗ ΜΑΣΚΑΣ



ΧΩΡΑ ΝΑΞΟΣ 84300
ΚΥΚΛΑΔΕΣ | ΕΛΛΑΣ

T: 22850 26009 | 22850 26760

Email:

info@messogiosstokokkino.gr
mesogios.naxos@gmail.com